

الاحد
٢١ صفر ١٣٨٠
١٤ أغسطس (آب) ١٩٦٠

الكويت
الجريدة الرسمية لحكومة الكويت
تصدرها دائرة المطبوعات والنشر

العدد ٢٨٨
السنة السادسة

مرسوم أميري رقم (٧) لسنة ١٩٦٠

بتأسيس شركة مساهمة كويتية باسم :-

(شركة الكويت للتأمين)

محمد يوسف البهبهاني ومحمد احمد عبد اللطيف الحمد ، بأن
يؤسسوا على ذمتهم وتحت مسؤوليتهم في الكويت شركة مساهمة
كويتية تدعى « شركة الكويت للتأمين » برأسمال قدره (٥٠٠٠٠٠٠)
خمس ملايين روبية .

(مادة ٢)

على الاعضاء المؤسسين المذكورة اسماؤهم أعلاه الالتزام بعقد
تأسيس الشركة ونظامها الاساسي ، وترافق هذا المرسوم صورة
رسمية من كل منهما موقعا عليها منهم ، وعليهم أيضا الالتزام بأحكام
قانون الشركات التجارية والقوانين الاخرى النافذة المفعول .

(مادة ٣)

لا يمنح هذا الترخيص شركة التأمين المشار اليها أى احتكار او
امتياز ولا يترتب على الترخيص أية مسؤولية تعود على الحكومة .

(مادة ٤)

على رئيس المالية والاقتصاد تنفيذ هذا المرسوم ، وينشر في
الجريدة الرسمية .

امير الكويت
عبد الله السالم الصباح

صدر في ١٧ صفر سنة ١٣٨٠ هـ
الموافق ١٠ أغسطس (آب) ١٩٦٠ م

نحن عبد الله السالم الصباح امير الكويت ،
بعد الاطلاع على عقد التأسيس المحرر بمدينة الكويت في
١٩٦٠/٧/٣٠ بين السادة :

يوسف احمد الغانم ، بدر عبد الله الملا ، حمد الصالح الحميضي ،
شركة عبد العزيز احمد البحر واخوانه (عنهم عبد العزيز احمد البحر) ،
ثنيان الغانم ، خالد صالح الغنيم ، محمد يوسف البهبهاني ، ومحمد احمد
عبد اللطيف الحمد ، لاجل تأسيس « شركة الكويت للتأمين » شركة
مساهمة كويتية .

وبعد الاطلاع على النظام الاساسي للشركة المساهمة المذكورة
وبعد الاطلاع على المادتين (٧٢) و (٧٤) من قانون الشركات
التجارية رقم (١٥) لسنة ١٩٦٠ .

وبناء على ما عرضه علينا رئيس المالية والاقتصاد ،
وموافقة المجلس الاعلى .

رسمنا بما هو آت

(مادة ١)

يرخص للسادة : يوسف احمد الغانم ، بدر عبد الله الملا ،
حمد الصالح الحميضي ، شركة عبد العزيز احمد البحر واخوانه
(عنهم عبد العزيز احمد البحر) ، ثنيان الغانم ، خالد صالح الغنيم ،

مرسوم اميري رقم « ٣٦ » لسنة ١٩٦٠

بقانون

السفن الصغيرة الكويتية

نحن عبد الله السالم الصباح أمير الكويت
بناء على عرض رئيس الميناء وموافقة المجلس الاعلى
قررنا القانون الآتى :-

(مادة ١)

يظل قانون الملاحة البحرية لعام ١٩٤٠ ساري المفعول باستثناء

ما يتعارض مع نصوص هذا المرسوم .

(مادة ٢)

يسري مفعول هذا القانون اعتبارا من اليوم العاشر من ربيع
الثانى عام ١٣٨٠ الموافق اليوم الأول من شهر اكتوبر (تشرين الأول)
عام ١٩٦٠ ميلادي ويجب على جميع السفن التي يسري عليها هذا
القانون أن تتسجل في موعد لا يتجاوز اليوم الرابع عشر من رجب عام
١٣٨٠ الموافق اليوم الأول من شهر يناير (كانون الثاني) ١٩٦١ .

امير الكويت
عبد الله السالم الصباح

صدر في الثانى من شهر صفر ١٣٨٠ هـ
الموافق السابع والعشرين من شهر جولاى ١٩٦٠ م

مرسوم اميرى رقم (٨) لسنة ١٩٦٠
بتأسيس شركة مساهمة كويتية باسم :-

(شركة الصناعات الوطنية)

نحن عبد الله السالم الصباح أمير الكويت ،
بعد الاطلاع على عقد التأسيس المحرر بمدينة الكويت في
١٩٦٠/٨/٦ بين رئيس دائرة المالية والاقتصاد ممثلا للحكومة والسادة :
محمود الجاسم واخوانه ، محمد العبد الله الربيعه ، عبد الله المحمد
الربيعه ، يوسف ابراهيم وعبد الله الغانم ، عبد المحسن فيصل الثويني،
حسين الردعان ، خالد العيسى الصالح ، عبد اللطيف العبد الله المحرى ،
حمود الجاسم الدبوس ، سعد الشريعان ، مساعد الصالح ، احمد العامر،
عبد الكريم سلطان السالم ، وخالد فليج العلي الفليج ، لأجل تأسيس
(« شركة الصناعات الوطنية ») شركة مساهمة كويتية .
وبعد الاطلاع على النظام الاساسي للشركة المساهمة المذكورة
وبعد الاطلاع على المادتين (٧٢) و (٧٤) من قانون الشركات
التجارية رقم (١٥) لسنة ١٩٦٠ .
وبناء على ما عرضه علينا رئيس المالية والاقتصاد ،
وبعد موافقة المجلس الاعلى .

رسمنا بما هو آت

(مادة ١)

يرخص لرئيس دائرة المالية والاقتصاد ممثلا للحكومة، والسادة :
محمود الجاسم واخوانه ، محمد العبد الله الربيعه ، عبد الله المحمد
الربيعه ، يوسف ابراهيم وعبد الله الغانم ، عبد المحسن فيصل الثويني ،
حسين الردعان ، خالد العيسى الصالح ، عبد اللطيف العبد الله المحرى ،
حمود الجاسم الدبوس ، سعد الشريعان ، مساعد الصالح ، احمد
العامر ، عبد الكريم سلطان السالم ، وخالد فليج العلي الفليج ، بأن
يؤسسوا على ذمتهم وتحت مسؤوليتهم في الكويت شركة مساهمة
كويتية تدعى « شركة الصناعات الوطنية » برأسمال قدره
(٢٠٠٠٠٠٠٠٠) عشرون مليون روبية .

(مادة ٢)

على الاعضاء المؤسسين المذكورة اسمائهم أعلاه الالتزام بعقد
تأسيس الشركة ونظامها الاساسي ، وترافق هذا المرسوم نسخة رسمية
من كل منهما موقعا عليها منهم ، وعليهم أيضا الالتزام بأحكام قانون
الشركات التجارية والقوانين الاخرى النافذة المفعول .

(مادة ٣)

لا يمنح هذا الترخيص الشركة المشار اليها أى احتكار أو
امتياز ولا يترتب على الترخيص أية مسؤولية تعود على الحكومة .

(مادة ٤)

على رئيس المالية والاقتصاد تنفيذ هذا المرسوم ، وينشر في
الجريدة الرسمية .

امير الكويت
عبد الله السالم الصباح

صدر في ١٧ صفر سنة ١٣٨٠ هـ
الموافق ١٠ أغسطس (آب) ١٩٦٠ م

دائرة الموانئ

قانون السفن الصغيرة

تفصيلات التسجيل :

(مادة ٦)

حال استكمال الاجراءات التمهيدية التي يوجب هذا القانون القيام بها قبل التسجيل ، يقوم المسجل بادراج البيانات التالية عن السفينة في سجل يسمى : سجل السفن الصغيرة : -

- ١ - اسم السفينة .
- ٢ - البيانات المتعلقة بالسفينة حسب ورودها في الطلب والتصريح المقدمين من قبل المالك والواجب حفظهما لدى المسجل .
- ٣ - اسم المكان الذي ينتمي له المركب .
- ٤ - اسم المالك المسجل وعمله وعنوانه .

شهادة التسجيل :

(مادة ٧)

(١) عند الانتهاء من تسجيل السفينة يعطي المسجل للمالك « شهادة تسجيل » على نسختين تتضمن البيانات الخاصة بالسفينة والمدرجة في «سجل السفن الصغيرة» ، وكذلك رقم التسجيل في هذا السجل .

(٢) في حالة ضياع شهادة التسجيل أو ائلافها أو اهترائها يمكن للمسجل بناء على طلب المالك أن يصدر نسخة مصدقة جديدة عنها .

وضع علامات على السفينة :

(مادة ٨)

على المالك لدى استلامه لشهادة التسجيل المتضمنة لرقم تسجيل السفينة القيام بطباعة هذا الرقم أو حفره في مكان ظاهر من هيكل السفينة يرضى عنه مساح المراكب .

تحويل ملكية السفينة :

(مادة ٩)

على مالك السفينة المسجل أن يعتمد الأصل « المسجل » بأي تغيير يطرأ على ملكية السفينة عند وقوع مثل هذا التغيير . وعلى المالك الجديد أن يقدم طلبا للتسجيل باسمه كما تنص المادتان الثالثة والرابعة من هذا القانون .

التبليغ عن ضياع السفينة أو بيعها :

(مادة ١٠)

في حالة احتراق احدى السفن المسجلة أو ضياعها أو هلاكها بأية صورة من الصور ، وكذلك في حالة بيعها خارج امانة الكويت أو اخراجها لاستعمالها من قبل المالك خارج مياه الكويت الاقليمية بصورة دائمة ، على المالك المسجل أن يقدم للمسجل فوراً اشعاراً بذلك مرفقاً بالاثباتات اللازمة ، وعلى المسجل أن يقيّد ذلك في سجل السفن الصغيرة ، وبهذا يعتبر تسجيل السفينة في ذلك السجل منتها .

(مادة ١)

(١) يسري مفعول هذا القانون على جميع السفن الموجودة ضمن المياه الاقليمية الكويتية وغير المسجلة بموجب القانون البحري الكويتي رقم ٣ لعام ١٩٥٩ . ويستثنى من ذلك ما يلي : -

أ - الزوارق الشراعية التابعة لأندية الملاحة البحرية المسجلة .

ب - الزوارق الصغيرة التي تشكل جزءاً من معدات سفن أو بواخر أكبر منها ، والتي يمكن رفعها على ظهر الباخرة أو السفينة التابعة لها .

ج - السفن الخاصة التي يكون الجزء الظاهر منها فوق خط الماء دون ١٥ قدماً والتي تستعمل للنزهة وليس للايجار .

(٢) لا يتضمن هذا القانون ما يلزم السفن المسجلة في بلدان أخرى بأن تسجل بموجبه .

وجوب التسجيل :

(مادة ٢)

تخضع جميع السفن التي ينطبق عليها هذا القانون للتسجيل لدى مسجل المراكب الكويتية .

اجراءات التسجيل :

(مادة ٣)

يقدم مالك السفينة طلب التسجيل على نموذج معد من قبل المسجل يتضمن اسم المالك وجنسيته وعنوانه في الكويت وجميع البيانات المتعلقة بالسفينة وطبيعة العمل الذي تستخدم فيه والمكان الذي تنتمي اليه .

اقرار المالك :

(مادة ٤)

لا يقبل تسجيل أية سفينة مالم يكن طلب التسجيل مرفقاً بتصريح من المالك على نموذج معد من قبل المسجل بأن السفينة التي يراد تسجيلها مجهزة بأضواء ملاحية ووسائل وأشكال ارسال الاشارات الصوتية واشارات الخطر وفقاً لنصوص أنظمة الاصطدام الدولية لعام ١٩٤٨ التي تشكل الجدول « أ » الملحق بهذا القانون .

قياس السفينة ومسحها :

(مادة ٥)

يقوم مساح المراكب قبل التسجيل بمعاينة المركب لقياس حمولته بموجب أنظمة قياس الحمولة الدولية ، والتأكد من أنه مجهز باللوازم التي يتطلبها هذا القانون ويذيل طلب التسجيل بما يتوصل اليه بنتيجة المعاينة .

التبليغ عن التغيرات :

(مادة ١١)

على مالك السفينة المسجل أن يقدم للمسجل اشعاراً بأي تغيير يطرأ على السفينة من شأنه أن يجعلها مختلفة اختلافاً أساسياً عن أوصافها المبينة في سجل السفن الصغيرة وينبغي أن يبين الاشعار تفاصيل التغيير . وعلى المسجل لدى تسلمه تأكيداً لذلك من مساح المراكب أن يقوم بإثبات التغيير في السجل وأن يظهر شهادة التسجيل بما يفيد هذا التغيير .

التفتيش الدوري :

(مادة ١٢)

على مالكي جميع السفن الصغيرة أن يحافظوا على بقاء المعدات المشار إليها في المادة الرابعة من هذا القانون على ظهر السفينة ، في حالة صالحة للاستعمال بصورة دائمة . ويجوز للمسجل أن يعين موظفاً أو أكثر يخولون صلاحية معاينة أية سفينة ينطبق عليها هذا القانون في أي وقت ، وعلى المالكين أن يقدموا لأي موظف كهذا موكل بالمعاينة كل المساعدات اللازمة للقيام بواجباته .

الجنسية والعلم :

(مادة ١٣)

يحق لجميع السفن المسجلة بموجب هذا القانون أن ترفع العلم الكويتي .

تعريف المالك :

(مادة ١٤)

حيث ترد كلمة « المالك » في هذا القانون فانها تشمل المالكين الشركاء وبالنسبة للتقيد بأحكامه ففي حالة وجود أكثر من مالك واحد للسفينة يعتبر المالك أول شخص ورد اسمه في نموذج طلب التسجيل باعتباره مالكا شريكاً .

وفي حالة كون المالك غير مقيم في الكويت بصورة اعتيادية عليه أن يذكر في طلب التسجيل اسم شخص آخر مقيم في الكويت يكون نيابة عنه مسؤولاً عن التقيد بأحكام هذا القانون . وينبغي أن يرفق الطلب بتعهد من الشخص المعين بتقبل هذه المسؤولية .

بحارة السفينة :

(مادة ١٥)

على مالكي السفن أن يتأكدوا من أن كل سفينة ينطبق عليها هذا القانون صالحة للملاحة ومزودة من البحارة بما يكفل سلامة الأرواح في البحار ، وبوجه الخصوص انها مزودة بأشخاص ذوي خبرة في جوب البحار تتناسب مع حجم السفينة حسبما هو مبين فيما يلي : -

(أ) ينبغي أن يكون على ظهر كل سفينة شراعية يكون طول الجزء البارز منها فوق خط الماء ٧٥ قدماً أو أكثر وكل سفينة بخارية يكون الجزء البارز منها فوق خط الماء ٤٠ قدماً أو أكثر نوحدة واسع الخبرة ومساعد نوحدة يحملان الاجازة اللازمة .

(ب) ينبغي أن يكون على ظهر كل سفينة شراعية يكون طول الجزء البارز منها فوق خط الماء ٧٥ دون وأكثر من ٤٠ قدماً وكل سفينة بخارية يكون الجزء البارز منها فوق خط الماء دون ٤٠ قدماً نوحدة يحمل الاجازة « أ » .

(ج) ينبغي أن يكون على ظهر السفن الشراعية التي يكون الجزء البارز منها فوق خط الماء في حدود ٤٠ قدماً نوحدة يحمل الاجازة « أ » أو « ب » .

رخص النواخذة :

(مادة ١٦)

تكون الاجازات على نوعين ، وتشهد الاجازة بالمام حاملها بأنظمة الاصطدام الدولية . والاجازة « أ » تخول حاملها أن يكون المسؤول عن أية سفينة يسري عليها هذا القانون . الاجازة « ب » تخول حاملها أن يكون المسؤول عن أية سفينة شراعية يكون الجزء البارز منها فوق خط الماء في حدود ٤٠ قدماً ، وكذلك أن يقوم بدور مساعد نوحدة في أية سفينة يسري عليها هذا القانون .

مسؤولية المالك بالنسبة الى بحارة السفينة :

(مادة ١٧)

على مالك أية سفينة يسري عليها هذا القانون أن يتأكد من كفاءة جميع البحارة بالنسبة للواجبات التي تناط بهم ، ومن أن نوحدة السفينة ومساعدته (في الحالات التي تتطلب وجود مساعد عملا بالمادة ١٥ من هذا القانون) ذوي خبرة سابقة في جوب البحار ويحملان الاجازات اللازمة المشار إليها في المادة ١٦ من هذا القانون .

طلبات الرخص :

(مادة ١٨)

يقدم طلب الحصول على الاجازة على النموذج المعد من قبل المسجل ويرفق بشهادة من دائرة الصحة العامة بخصوص قوة ابصار مقدم الطلب وبصورتين فوتوغرافيتين له . وتكون الاجازة نافذة المفعول لمدة خمس سنوات من تاريخ اصدارها .

فحص طالبي الرخص :

(مادة ١٩)

يتوجب على طالب الاجازة أن يجتاز فحصاً يجريه موظف ينتدبه المسجل حول المامه بما يلي : -

(أ) أنظمة تلافي الاصطدام الدولية بالنسبة الى :

١ - الأضواء والأشكال التي يجب أن ترفعها جميع البواخر والسفن .

٢ - قواعد القيادة والابحار .

٣ - الاشارات الصوتية واشارات الخطر .

(ب) الأحكام والأنظمة المحلية المطبقة في الميناء والخاصة بالملاحة ، والتي تكون سارية المفعول عند تقديمه للفحص .

أندية الملاحة البحرية :**(مادة ٢٠)**

على جميع أندية الملاحة في الكويت أن تتسجل لدى المسجل وأن تقدم في أول يناير من كل عام كشفا بالسفن التي يملكها النادي أو أي من أعضائه . وتعتبر أندية الملاحة مسؤولة عن التحقق من أن هذه السفن مزودة كما يجب بالرجال وانها تتمشى مع نصوص أنظمة الاصطدام الدولية .

أجهزة السلامة :**(مادة ٢١)**

يجوز للمسجل أن يصدر من وقت لآخر أنظمة بخصوص حمل السفن التي يسري عليها هذا القانون معدات الانقاذ والراديو وغير ذلك من معدات السلامة .

التقرير عن الحوادث :**(مادة ٢٢)**

على مالك أو مالكي أية سفينة مسجلة بموجب هذا القانون ، تتعرض لحادث ، أن يبلغ الحادث الى المسجل بأسرع ما يمكن عقب وقوع الحادث ، وللمسجل أن يكلف مساح المراكب بالتحقيق في مثل هذا الحادث .

الرسوم :**(مادة ٢٣)**

يجوز للمسجل أن يستوفي رسماً معقولاً عن اصدار أية شهادة أو وثيقة أخرى أو إعادة اصدارها أو تجديدها أو تصديقها أو تمديدتها ، وعن القيام بأي خدمة أو تفتيش أو تحقيق أو مسح يوجب هذا القانون أو يستدعيه تحقيق الغرض منه .

صلاحيات السجل :**(مادة ٢٤)**

يجوز للمسجل أن يعني أي مركب أو شخص من جميع نصوص هذا القانون أو من أي منها اذا اقتنع لأي سبب كان أن التقيد بهذه النصوص أو هذا النص غير معقول أو غير عملي .

العقوبات :**(مادة ٢٥)**

١ - كل شخص يخالف نصاً من نصوص هذا القانون أو لا يتقيد بأي نص منها يتوجب عليه التقيد به يكون قد ارتكب مخالفة للقانون ، فاذا لم يكن هنالك نص على عقوبة لهذه المخالفة في الفقرة (٢) من هذه المادة يعاقب بدفع غرامة يمكن أن تصل الى (٢٥٠ روبية) .

٢ - يعاقب على المخالفات المدرجة في العمود الثاني من الجدول التالي بغرامات لا تتجاوز المبالغ المذكورة في العمود الرابع من نفس الجدول ، كل ما يقابلها ، وفي حالة الاستمرار في المخالفة يضاف

الى العقوبة غرامات لا تتجاوز المبالغ المذكورة في العمود الخامس من الجدول ، كل ما يقابلها ، وذلك عن كل يوم تستمر فيه المخالفة بعد اليوم الذي يخطر المسجل المخالف خطياً فيه بالمخالفة .

تعاريف :**(مادة ٢٦)**

ما لم يتطلب النص خلاف ذلك ففي هذا المرسوم وفي أية أنظمة تصدر بموجبه : -

السفينة :

تعني وتشمل جميع أنواع المراكب المستخدمة في الملاحة .

أنظمة الاصطدام الدولية :

تعني الأنظمة الدولية لتلافي الاصطدام في البحر لعام ١٩٤٨ ، فاذا أدخل أي تعديل أو تنقيح على هذه الأنظمة ووضع موضع التنفيذ ، يعتبر المقصود بكل اشارة الى « أنظمة الاصطدام الدولية » في هذا المرسوم أنظمة الاصطدام الدولية المعدلة أو المنقحة ما لم يتطلب النص خلاف ذلك .

المسجل :

تعني رئيس الميناء في الكويت أو من قد يعينه سمو حاكم الكويت ليشغل وظيفة المسجل .

مساح المراكب :

تعني كل شخص يعينه المسجل مساحاً للمراكب .

العمود ١	العمود ٢	العمود ٣	العمود ٤	العمود ٥
الرقم المتسلسل	المخالفات	المادة التي تتعلق بها المخالفة	حد الغرامة	حد الغرامة عن كل يوم تستمر فيه المخالفة
١	إذا لم يقدم المالك طلباً لتسجيل سفينته .	٢	٥٠٠	١٠
٢	إذا قدم المالك بيانات كاذبة في طلب التسجيل .	٢٤٢	٢٥٠	—
٣	إذا لم يتم المالك بطبع أو حفر رقم تسجيل السفينة على هيكلها	٨	٢٥٠	٥
٤	إذا لم يتم المالك بالتبليغ عن أي تغيير يطرأ على ملكية السفينة .	٩	٢٥٠	٥
٥	إذا لم يتم المالك بالتبليغ عن أي امر يجب التبليغ عنه بموجب المادة (١٠) .	١٠	٢٥٠	—
٦	إذا لم يبلغ المالك المسجل عن أي تغيير أساسي في سفينة مسجلة أو قدم وصفاً كاذباً لأي تغيير فيها .	١١	٢٥٠	٥
٧	إذا لم يحافظ المالك على بقاء المعدات المشار إليها في المادة (٤) على ظهر سفينته في حالة صالحة للاستعمال .	١٢	٥٠٠	١٠
٨	إذا لم يحافظ المالك على بقاء سفينته في حالة صالحة للملاحة، أو لم يزودها بالرجال كما يجب .	١٧٤١٥	٥٠٠	١٠
٩	إذا قدم شخص بيانات كاذبة في طلب الحصول على رخصة .	١٨	٢٥٠	—
١٠	إذا لم يتم سكرتير احد اندية الملاحة بتسجيل النادي .	٢٠	٥٠٠	١٠

العمود ١	العمود ٢	العمود ٣	العمود ٤	العمود ٥	تفسيرات :
الرقم المتسلسل	المخالفات	المادة التي تتعلق بها المخالفة	حد الغرامة	جد الغرامة عن كل يوم تستمر فيه المخالفة	(مادة ٢٧)
١١	إذا لم يتم سكرتير أحد اندية الملاحة بتقديم الكشف السنوي بالنسبة التابعة للنادي .	٢٠	٢٥٠	٥	١ - في هذا المرسوم وفي أية أنظمة تصدر بموجبه كل كلمة تدل على الجمع أو الفرد يمكن تفسيرها بأنها تدل على شخص واحد أو شيء واحد أو على أكثر من شخص واحد أو شيء واحد . والكلمات الدالة على المذكر يمكن تفسيرها بأنها تعني المؤنث أيضا حسب واقع الحال .
١٢	إذا سمح رئيس أحد اندية الملاحة أو أي عضو مسؤول آخر في النادي لأية سفينة مسجلة لدى ذلك النادي بالنزول الى البحر دون ان تكون مزودة بالبحارة كما يجب او دون ان تكون في حالة تمكثها من التقيد بنصوص أنظمة تلافى الاصطدام الدولية .	٢٠	٥٠٠	١٠	٢ - حيثما يشار في هذا المرسوم وفي أية أنظمة تصدر بموجبه الى من يشغل وظيفة معينة فان الإشارة تشمل كل شخص يفوض رسميا بالقيام بمهام هذه الوظيفة بطريق الوكالة عن شاغلها .
١٣	إذا لم يتقيد المالك بأية أنظمة يصدرها السجل بموجب المادة (٢١) المتعلقة بحمل معدات الإبحار والراديو وغير ذلك من معدات السلامة .	٢١	٥٠٠	١٠	
١٤	إذا لم يتم المالك بتبليغ السجل عن أي حادث يقع .	٢٢	٥٠٠	١٠	

(2) The offences mentioned in the second column of the following table shall be punishable by fines not exceeding the sums mentioned in the fourth column of the same with reference to such offences respectively and in the event of any offences continuing they shall be punishable in addition by fines not exceeding the sums mentioned in the fifth column of the same with reference to such offences respectively for each day after the day on which the offender is notified of the offence in writing by the Registrar during which the offence continues.

Column 1 Serial No.	Column 2 Offences	Column 3 Section to which offence has reference	Column 4 Extent of Fines	Column 5 Extent of fine per day for continuing offences.
1.	If the Owner fails to apply for registration of his craft.	3	500	10
2.	If the Owner makes a false declaration in his application for registration.	3 & 4	250	—
3.	If the Owner fails to cut or paint the craft's registered number on the hull.	8	250	5
4.	If the Owner fails to notify any change of ownership.	9	250	5
5.	If the Owner fails to give notice of any event required to be notified under Article 10.	10	250	—
6.	If the Owner fails to notify the Registrar of any material alteration or gives a false description of any alteration to a registered craft.	11	250	5
7.	If the Owner fails to maintain the equipment referred to in Art. 4 on registered craft in servicable condition.	12	500	10
8.	If the Owner fails to maintain his craft in seaworthy condition or fails to have it sufficiently and properly manned.	15 & 17	500	10
9.	If anyone makes a false declaration in his application for a licence.	18	250	—
10.	If the Secretary of any Yacht Club fails to register the Club.	20	500	10
11.	If the Secretary of any Yacht Club fails to submit the annual return of craft.	20	250	5

12.	If the Commodore or other responsible member of a Yacht Club permits any craft registered with that Club to proceed to sea not properly manned or unable to comply with the provisions of the International Collisions Regulations.	20	500	10
13.	If the Owner fails to comply with any regulations issued by the Registrar under Art. 21 regarding the carrying of life saving, radio or other safety equipment.	21	500	10
14.	If an Owner fails to notify the Registrar of any casualty.	22	500	10

26. DEFINITIONS

In this Decree and any regulations issued thereunder, unless the context otherwise requires:

"CRAFT":

Means and includes every description of vessel used in navigation;

"INTERNATIONAL COLLISION REGULATIONS":

Means the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1948 and if any amendment or revision of these regulations comes into force references in this Decree to the International Collision Regulations shall, unless the context otherwise required, be construed as references to the regulations so amended or revised.

"REGISTRAR":

Means the President of the Port of Kuwait or such other person as the Ruler may appoint to be Registrar.

"SURVEYOR OF SHIPS":

Means any person appointed by the Registrar to be a surveyor of Ships.

27. EXPLANATIONS

(i) In this Decree and in any regulations issued thereunder words importing the plural or the singular may be construed as referring to one person or thing or to more than one person or thing and words importing the masculine as referring to the feminine as the case may be.

(ii) Where this Decree or any regulations issued thereunder refers to the holder of a particular office, the reference include any person duly authorised to act for the holder of that office.

12. PERIODIC INSPECTION

The Owners of all registered craft shall maintain on board the equipment referred to in Article 4 of this Decree in servicable condition at all times. The Registrar may appoint an officer or officers authorised to inspect any craft to which this Decree applies at any time and Owners shall give any such inspecting officer all necessary assistance in the carrying out of his duties.

13. NATIONAL CHARACTER & FLAG

All craft registered under this Decree are entitled to fly the Kuwait Flag.

14. DEFINITION OF OWNER

The word "Owner" occurring in this Decree, shall include joint owners and for the purposes of compliance with the provisions hereof, in the case of there being more than one owner, the person first named as joint owner in the Form of Application for Registry shall be held to be the Owner. In the case of an owner not normally resident in Kuwait he shall nominate in his Application for Registry a person resident in Kuwait to be responsible on his behalf for compliance with the provisions hereof, and such Application shall be accompanied by an undertaking from the person nominated accepting these responsibilities.

15. MANNING

Owners shall ensure that every craft to which this Decree applies is seaworthy and sufficiently manned for the purpose of ensuring the safety of life at sea and in particular is provided with competent personnel experienced in seafaring in accordance with the size of the craft as follows:-

- (a) Sailing craft of 75 feet or more at the water line and power driven craft of more than 40 ft. at the water line shall carry an experienced nokhada and an assistant nokhada both of whom shall be in possession of the appropriate licence.
- (b) Sailing craft of less than 75 feet and more than 40 feet at the water line and power driven craft of less than 40 ft. at the water line shall carry a nokhada who shall be in Possession of an "A" licence.
- (c) Sailing craft of up to 40 feet at the water line shall carry a nokhada who shall be in possession of an "A" or "B" licence.

16. LICENCES OF NOKHADA

Licences shall be of two classes and will certify the knowledge of the holder with regard to the International Collision Regulation.

Class "A" licences will permit the holder to take charge of any craft to which this Decree applies.

Class "B" licences shall permit the holder to take charge of sailing craft of up to 40 feet at the water line or to act as assistant nokhada on any craft to which this Decree applies.

17. OBLIGATION OF OWNER RE-MANNING

The Owner of craft to which this Decree applies shall ensure that all members of the crew are competent in the duties they are required to undertake and that the nokhada and the assistant nokhada, if required by Article 15 of this Decree, are experienced in seafaring and in addition hold the appropriate licences as referred to in Article 16 of this Decree.

18. APPLICATION FOR LICENCE

Application for licences shall be made on the form prescribed by the Registrar and shall be accompanied by a certificate from the Public Health Department concerning the applicant's eyesight and two photographs of the applicant. Licences shall be valid for a period of five years from the date of issue.

19. EXAMINATION OF APPLICANT FOR LICENCE

An applicant for a licence shall be required to satisfy an examining officer appointed by the Registrar as to his knowledge of:-

A, The International Collision Regulations with regard to:-

1. Lights and shapes required to be shown by all craft and vessels.
2. Steering and Sailing Rules.
3. Sound signals and Distress Signals.

B. Local Port Rules and Regulations regarding navigation as may be in force at the time of his examination.

20. YACHT CLUBS

All yacht clubs in the State of Kuwait are required to register with the Registrar and shall make on 1st January each year a return of the craft owned by the Club and by any members thereof. Yacht clubs shall be responsible for ensuring that these crafts are properly manned and comply with the provisions of the International Collision Regulations.

21. SAFETY APPLIANCES

The Registrar may issue regulations from time to time concerning the carrying of life saving, radio and other safety appliances by craft to which this Decree applies.

22. REPORTING CASUALTIES

All casualties involving any craft registered under this Decree shall be reported to the Registrar by the Owner or Owners of the craft involved as soon as possible after the event and the Registrar may appoint the Surveror of Ships to enquire into any such casualty.

23. FEES

The Registrar may make reasonable charges in respect of the issue, reissue, renewal endorsement, extension of any certificate or other document or the performance of any inspection, investigation, survey or service required by or for the purposes of this Decree.

24. POWER OF REGISTRATION

The Registrar may exempt any vessel or person from any or all of the provisions of this Decree if for any reason he is satisfied that compliance would be unreasonable or impracticable.

25. PENALTIES

(1) Any person who contravenes any provision of this Decree or fails to comply with any provisions thereof which it was his duty to comply with, shall be guilty of an offence; and if in respect of any such offence no penalty is provided in subsection (2) of this Article, he shall be punishable with a fine which may extend to Rs. 250.

KUWAIT SMALL CRAFT DECREE AMIRI DECREE NO (36) 1960

WE ABDULLA AL-SALIM AL SABAH,
RULER OF KUWAIT.

As recommended by the President of Customs & Ports
and approved by the Supreme Council, decree as follows:-

PART I :-

The Seafaring Law 1940 shall continue in force
except in so far it may be inconsistent with this Decree.

PART II :-

This Decree shall have effect from the Tenth Rajab
Thani in the Heg. year One Thousand Three Hundred and
Eighty; equivalent to the first October in the year One
Thousand Nine Hundred and Sixty A.D. and all Craft to which
this Decree applies shall be required to be registered by the
Fourteenth of the Month of Rajab in the year Heg. One
Thousand Three Hundred and Eighty; equivalent to the first
January in the year One Thousand Nine Hundred and Sixty
One A. D.

RULER OF KUWAIT
ABDULLA AL-SALIM AL SABAH
ISSUED THE 2nd SAFAR 1380
27th. JULY 1960.

SMALL CRAFT

1. (i) This Decree applies to all craft in the territorial
waters of Kuwait not registered under Kuwait Maritime
Decree No. 3 of 1959, with the following exceptions:-

- (a) Sailing boats belonging to Registered Yacht Clubs.
- (b) Small boats which are part of the equipment of a
larger craft or vessel and capable of being hoisted
on board their parent craft or vessel.
- (c) Privately owned craft of less than 15 feet on the
water line which are used for pleasure purposes and
not for hire.

(ii) Nothing in this Decree shall make it necessary for
a craft to be registered under this Decree if that craft is
registered in a foreign country.

2. OBLIGATION TO REGISTER

All craft to which this Decree applies shall be registered
with the Registrar of Kuwait Ships.

3. PROCEEDURE FOR REGISTRATION

Application for registration shall be made by the owner
of the craft on the form prescribed by the Registrar which
shall include the full name and nationality and address in
Kuwait of the owner and full details of the craft and nature
of its employment and the place to which the craft belongs.

4. DECLARATION BY OWNER

No craft shall be accepted for registration unless the
application is accompanied by a declaration by the owner on
the form prescribed by the Registrar that the craft to which
the application applies is provided with Navigational Lights
and shapes and means of making sound signals and distress
signals in accordance with the provisions of the International
Regulations for Preventing Collisions at Sea 1948 which are
annexed hereto in schedule I.

5. SURVEY & MEASUREMENT OF VESSEL

Prior to Registration Surveyor of Ships shall inspect
the vessel for the purpose of tonnage measurement in accor-
dance with International Tonnage Measurement Regulation
and to ensure that the proper provision is made in accordance
with the requirements of this Decree; and he shall endorse
the application accordingly.

6. REGISTRATION PARTICULARS

As soon as the requirements of this Decree preliminary
to registry have been complied with, the Registrar shall enter
in a book hereinafter called the Small Craft Register the
following particulars respecting the craft:

- (i) The name of the craft.
- (ii) The details of the craft comprised in the owner's
application and declaration, which shall be retained
by the Registrar.
- (iii) The name of the place to which the craft belongs.
- (iv) The name, occupation and address of the register-
ed owner.

7. CERTIFICATE OF REGISTRY

- (i) On completion of the registration the Registrar
shall grant the Owner a Certificate of Registry in
duplicate comprising the details respecting the craft
entered in the small craft Register along with
number in the small Craft Register.
- (ii) In the event of loss, destruction or defacement of a
Certificate of Registry the Registrar may, on appli-
cation by the registered owner, issue a further certi-
fied copy thereof.

8. MARKING OF VESSEL

The owner of the craft on receipt of the Certificate of
Registry giving the craft's registered number shall cause the
number to be painted or cut on the outside of the hull in a
conspicuous position to the satisfaction of the Surveyor of
Ships.

9. CHANGE OF OWNERSHIP

The Registered Owner of a craft shall notify the Regis-
trar of any change of ownership as and when it takes place
and the new Owner shall make application for registration in
his name as provided in Article 3 and 4 of this Decree.

10. NOTIFICATION OF LOSS OR SALE

In the event of a registered craft being burnt or lost or
destroyed in any way or being sold outside the State of
Kuwait or being taken for permanent use outside Kuwait
territorial waters by the Owner, the registered owner shall
immediately give notice with proof to the Registrar who shall
make an entry thereof in the Small Craft Register and the
registry of the craft in that book shall be considered closed.

11. NOTIFICATION OF ALTERATION

The Registered Owner of a craft shall notify the Regis-
trar of any alteration to the craft making it materially diffe-
rent from the description contained in the Small Craft Regis-
ter, giving particulars of the alteration and the Registrar on
receipt of confirmation thereof given by the Surveyor of
Ships, shall cause the alteration to be registered and shall so
endorse the Certificate of Registry, which shall accompany
the notification of alteration.

لجنة المناقصات العامة

وقائع اجتماع لجنة المناقصات العامة رقم (١٧٧)
المنعقدة في قاعة الاجتماعات بدائرة الاشغال العامة
صباح يوم الاحد الموافق ١٩٦٠/٨/٧ .

الحضور : السادة :

عبد العزيز البحر
حمد عبد اللطيف الفارس
نيقولا خلبي
سي . بوصل
دي . سي . مكريجور
امين السر بالوكالة : عبد اللطيف كنفاني

١ - مناقصة تقديم وتركيب تصاوين سلكية لمطار الكويت الدولي
(م/ك/ت - ٦٩٩) :

فتحت مطاري المناقصة المذكورة اعلاه وكانت الاسعار كمايلي:

اسم المتعهد	المبلغ بالروبيات
علي حسين قبازرد	١٢٩١٠٨٧/٢٢
عبد الله عبد اللطيف المطوع	١٩١٨٠٧٨/٥٣
غانم يوسف الشاهين	١٦٨٢٨٤٦/٦٠
شركة بيفر	١٧٧٥٧٨٧/٦٠
محمد يوسف النصف	١٣٢٩٨٠٣/٦٠
شركة المقاولات الوطنية	١٣٧٤٩٩٢/٦٣
شركة المحركات الكويتية	١٤٠٤٧٩٤/٧٩
علي عبد العزيز الحميدى	١٢٤٤٨٣٦/٣٨
ابراهيم عبد الرحيم العوضي	١٠٩٨٧٤٥/٨٠
شركة المنصور والعبدلي	١٢٥٠٠٠٠/-
الشركة الكويتية النمساوية	١٥٥٤٩٢٤/٨٥
عبد الله الحمد الصقر	٢٧٠٥٩٥٣/٤٠
شركة التجهيز والبناء	١٣٧٥٩٦٥/٧٠
شركة الانشاء والمقاولات	١٦٦٨٧٤٤/٦٠
شركة اتحاد المقاولين	١٤٦٨٦٤٥/٩٠
يوسف الصقر العبد الله واولاده	٢٣٤٧٦٣٤/٣٠
حمد الصالح الحميضي	١٢٨٠٢٩٦/١٠
جنرال سنديكت	١٢١٢١٠٧٦/٩٢
مؤسسة الخرافي للمقاولات	١٧٣١٦١٣/-
يوسف الصقر العبد الله واولاده (أ)	٩٦١١٥٨/-
(ب)	١٢٠٠٩٠٠/١٠

وبعد الدراسة والاطلاع على الاسعار المبينة اعلاه ، قررت
لجنة المناقصات العامة بقرارها رقم (١٧٧/٥٩٣) احالة وثائق
المناقصة الآتفة الذكر ، الى رئيس مهندسي الاشغال العامة ،
للدراصة وايداء الرأي .

وقائع اجتماع لجنة المناقصات العامة رقم (١٧٦)
المنعقدة في قاعة الاجتماعات بدائرة الاشغال العامة
صباح يوم الاربعاء الموافق ١٩٦٠/٨/٣

الحضور : السادة :

حمد عبد اللطيف الفارس
نيقولا خلبي
سي . بوصل
دي . سي . مكريجور
امين السر بالوكالة : عبد اللطيف كنفاني :

١ - مناقصة انشاء وانجاز شجرة للمسافرين والجمارك وشجرة للامتعة
في مطار الكويت الجديد (م/ك/ت - ٧٠٥) :

اكدت لجنة المناقصات العامة قرارها رقم (١٧٤ / ٥٩٠) المتخذ
بتاريخ ١٩٦٠/٧/٢٤ والقاضي باحالة المناقصة المذكورة اعلاه على
السادة شركة الخرافي للانشاءات الحديدية .

٢ - مناقصة انشاء طريق اضافية للسيارات بجانب طريق الكويت -
ميناء الاحمدى (م/ك/ت - ٦٩٨) :

تلي كتاب رئيس مهندسي الاشغال العامة مرجع
رم/١٠/٤/١٠١ - ٧١٣٤ تاريخ ١٩٦٠/٨/٣ والمتضمن دراسته
للعروض المقدمة بشأن المناقصة المذكورة اعلاه ، وعلى ضوء توصية
رئيس مهندسي الاشغال العامة المتضمنة في كتابه الآنف الذكر ،
قررت لجنة المناقصات العامة بقرارها رقم (١٧٦ / ٥٩٢) احالة
المناقصة موضوع البحث على السادة شركة التجهيز والبناء بمبلغ
اجمالي مقداره سبعة ملايين وثمانئة وخمسة وخمسون الفا
ومائتان وروبية واحدة وتسعون ناية بيزة (٧٨٥٥٢٠١/٩٠
روبية) .

٣ - احاطت لجنة المناقصات العامة علما بكتاب السيد عبد الله
عبد اللطيف المطوع المؤرخ في ١٩٦٠/٨/٢ والمتعلق بمناقصة انشاء
وانجاز شجرة للمسافرين والجمارك وشجرة للامتعة في مطار الكويت
الجديد .

٢ - مناقصة استئجار سيارات ناقلات ماء (تنكرات) لقسم الزراعة التابع للاشغال العامة (م/ك/ت - ٧٠٨) :	شركة الشرق الاوسط للتجارة ١٦٥٢٠٠ والمقاولات شركة البناء والمقاولات ٣٥٤٩٠٠ شركة الجزيرة للتجارة ١٥٢١٠٠										
فتحت مظاريف المناقصة المذكورة اعلاه وكانت الاسعار كما يلي:	وبعد الدراسة والاطلاع على الاسعار المبينة اعلاه ، قررت لجنة المناقصات العامة بقرارها رقم (١٧٧/٥٩٤) احالة وثائق المناقصة المذكورة آنفا ، الى رئيس مهندسي الاشغال العامة ، للدراسة وابداء الرأي .										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>اسم المتعهد</th><th>المبلغ بالروبيات</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>محمد المتروك</td><td>٢١٤٠٩٠</td></tr> <tr> <td>ناصر العذبي الصباح</td><td>١٣٧٨٠٠</td></tr> <tr> <td>مسعود عبد الله السابر</td><td>٤٠٤٢٠٠</td></tr> <tr> <td>عبد العزيز محمد سديراوي</td><td>٢٢٢٠٠٠</td></tr> </tbody> </table>	اسم المتعهد	المبلغ بالروبيات	محمد المتروك	٢١٤٠٩٠	ناصر العذبي الصباح	١٣٧٨٠٠	مسعود عبد الله السابر	٤٠٤٢٠٠	عبد العزيز محمد سديراوي	٢٢٢٠٠٠	
اسم المتعهد	المبلغ بالروبيات										
محمد المتروك	٢١٤٠٩٠										
ناصر العذبي الصباح	١٣٧٨٠٠										
مسعود عبد الله السابر	٤٠٤٢٠٠										
عبد العزيز محمد سديراوي	٢٢٢٠٠٠										

دائرة الشؤون الاجتماعية

اعلان

يسر دائرة الشؤون الاجتماعية ان تدعو العمال الكويتيين للاشتراك في الدورة التدريبية السادسة التي ستبدأ في اول اكتوبر سنة ١٩٦٠ - والدائرة اذ تدعو الاخوة العمال للاشتراك في هذه الدورة لتتوه الى ان قانون العمل في القطاع الحكومي الصادر في يوليو سنة ١٩٦٠ قد كفل لخريجي دورات التدريب المهني زيادة في الاجر وترقيعا في الدرجة .

موعد التسجيل للراغبين : من أول اغسطس الى أول سبتمبر سنة ١٩٦٠ .

الشروط الواجب توافرها في المتقدمين :

أ - ان يكون كويتي الجنسية .

ب - الا يقل عمره عن ١٨ سنة ولا يزيد عن ٣٥ سنة .
تقدم الطلبات يوميا من الساعة السابعة صباحا الى الساعة الثانية عشرة ظهرا الى قسم التدريب المهني بمراقبة التدريب والتأهيل في دائرة الشؤون الاجتماعية .

المدير العام

اعلان

بمناسبة بدء العام الدراسي الثاني لمعهد تدريب الفتيات . تقرر فتح باب قبول الطالبات للالتحاق بالمعهد بشعبه الثلاث (الشعبة العامة - شعبة الدراسات الاجتماعية - شعبة الدراسات الادارية والتجارية) اعتبارا من يوم السبت ١٣/٨/١٩٦٠ وحتى اول شهر سبتمبر القادم .

فعلى الفتيات الكويتيات الراغبات في الالتحاق بالمعهد ان يتوجهن الى مكتب البحوث الاجتماعيات في دائرة الشؤون الاجتماعية للحصول على استمارات التقديم والاطلاع على شروط الالتحاق ومناهج الدراسة في المعهد .

المدير العام

ادارة الصحة العامة

اعلان

تعلن دائرة الصحة العامة عن وجود اربع عشرة سيارة متنوعة مستعملة معروضة للبيع في كراج الصحة العامة، وستباع بالمزاد العلني يوم ٢٠/٨/٦٠ ، على من يرغب في الشراء أن يقوم بمعاينة هذه السيارات في كراج الصحة قبل اليوم المحدد للبيع .
رئيس الصحة العامة

اعلان مناقصة

٦٠/٧/ع/م
لتوريد لوازم ومستهلكات

تعلن دائرة الصحة العامة عن مناقصة لتوريد « لوازم ومستهلكات » بطريق الظرف المختوم .

يمكن الحصول على التفاصيل الوافية ونماذج العطاءات من دائرة الصحة العامة مقابل دفع مبلغ (٢٥) روية غير قابلة للاسترداد .
تقدم العطاءات ويكتب عليها بموجب ما هو مبين في مستندات المناقصة وذلك قبل الساعة الثانية عشرة والنصف من يوم الاحد الواقع في ١٩٦٠/٩/٤ .

رئيس الصحة العامة

اعلان مناقصة

٦٠/٨/ع/م
لتوريد بياضات لمستشفى الصباح

تعلن دائرة الصحة العامة عن مناقصة لتوريد « بياضات لمستشفى الصباح » بطريق الظرف المختوم .

يمكن الحصول على التفاصيل الوافية ونماذج العطاءات من دائرة الصحة العامة مقابل دفع مبلغ (٢٥) روية غير قابلة للاسترداد .
تقدم العطاءات ويكتب عليها بموجب ما هو مبين في مستندات المناقصة وذلك قبل الساعة الثانية عشرة والنصف من يوم الاحد الواقع في ١٩٦٠/٩/١٨ .

رئيس الصحة العامة

دائرة المالية والاقتصاد

مراقبة السجل التجاري

بيان الى الشركات والتجار

تعلن مراقبة السجل التجاري بأن القانون رقم ١ مالية لسنة ١٩٥٩ الخاص بنظام السجل التجاري ينص على أن يقوم السادة مديرو الشركات التجارية أو وكلاؤها المديرون أو مديرو الفروع أو الوكالات أو المصفون على حسب الاحوال بطلب التأشير في السجل التجاري بما يأتي :

- أ - كل عقد يقضي بحل الشركة أو وضعها تحت التصفية مع بيان أسماء المصفين والقابهم ومدى سلطنتهم .
 - ب - أي تغيير أو تعديل يطرأ على البيانات الآتية :
 - ١ - نوع الشركة
 - ٢ - عنوانها أو اسمها التجاري
 - ٣ - الغرض من تأسيسها
 - ٤ - عنوان مركزها العام
 - ٥ - عناوين الفروع والوكالات سواء كانت بالكويت أم بالخارج
 - ٦ - مقدار رأس المال
 - ٧ - تاريخ ابتداء الشركة وتاريخ انتهائها
 - ٨ - أسماء والقاب الشركاء المسؤولين بالتضامن في شركات التضامن أو التوصية
 - ٩ - أسماء والقاب الشركاء أو غيرهم المنوط بهم ادارة الشركة ومن لهم حق التوقيع باسمها .
- وعلى السادة التجار أن يطلبوا التأشير في السجل التجاري بكل تغيير أو تعديل يطرأ على البيانات الآتية :
- ١ - اسم التاجر ولقبه وتاريخ ومحل ميلاده وجنسيته
 - ٢ - الاسم الذي يباشر به التاجر تجارته

- ٣ - اسم المحل التجاري
 - ٤ - نوع التجارة
 - ٥ - التاريخ الذي بدأ فيه التاجر أعماله التجارية بالكويت وتاريخ افتتاح المحل التجاري .
 - ٦ - عنوان المحل الرئيسي وعناوين الفروع والوكالات التابعة له سواء كانت بالكويت أم بالخارج .
 - ٧ - أسماء والقاب الوكلاء المفوضين وتاريخ ومحل ميلاد كل منهم وجنسيته .
- ويجب تقديم طلب التأشير بهذه البيانات الخاصة بالشركات أو التجار خلال شهر من تاريخ العقد أو الحكم أو الواقعة التي تستلزم ذلك .
- هذا وتلفت المراقبة النظر الى نص المادة ١١ من القانون المذكور والتي جاء فيها :
- على التاجر أو ورثته أو المصفين - حسب الاحوال - أن يطلبوا طبقاً للاوضاع المقررة للقيد محو القيد في الأحوال الآتية :
- (١) ترك التاجر لتجارته (٢) وفاته (٣) تصفية الشركة .
- ويجب تقديم الطلب خلال شهر من تاريخ الواقعة التي تستوجب محو القيد .
- هذا وتهيب المراقبة بالسادة التجار ومديري الشركات أو المصفين وكافة المختصين من ذوي العلاقة أن يسارعوا بطلب التأشير أو المحو في الميعاد المذكور .
- رئيس المالية والاقتصاد

كشف بالتعديل في البيانات المدونة في السجل التجاري

الاسم التجاري السابق قيده	رقم القيد الاصلي في السجل	عدد الجريدة التي اشهر فيها القيد	موضوع التعديل أو سبب المحو	تاريخ حصوله	تاريخ التأشير به في السجل التجاري
شركة عقاب محمد الخطيب وشركاه	٥٣	٧ أغسطس ١٩٦٠ العدد ٢٨٧	تعديل عنوان فرع شركة عقاب محمد الخطيب وشركاه من النقرة شارع التيل ملك فهد السلطان الى العنوان الجديد السالمية - منطقة الراس - من املاك الحكومة .	١٩٦٠/٦/٢٦	١٩٦٠/٦/٢٦

الرجل

تنفيذاً لنص المادة (١١) من اللائحة التنفيذية للمرسوم رقم ١٩٥٩ لسنة ١٩٥٩ الخاص بنظام السجل التجاري * تعلن مراقبة السجل التجاري أن التجار والشركات والوكالات والفروع المدرجة أسماؤها أدناه قد قيدت في السجل التجاري بالرقم المبين امام اسمائهم التجارية وعلى كل تاجر او شركة ان يذكر في المكاتبات والمطبوعات المتعلقة بأعماله التجارية رقم القيد هذا كما يجب أن يثبت باللغة العربية على واجهة المحل اسمه التجاري مشفوعاً برقم القيد *

رقم القيد في السجل	تاريخ القيد في السجل	الاسم التجاري	عنوان المحل التجاري	نوع التجارة	ملاحظات
٦٤	١٩٥٩/٥/٢١	شركة الكويت للتوكيلات المتحدة	شارع الامير - الكويت	الاعمال التجارية في الداخل والخارج - شركة توصية مناقصات ، استيراد وتصدير - رأس مالها ٥٠٠٠٠/- خمسون الف روبية .	
٦٥	١٩٥٩/٥/٢١	المؤسسة التجارية الكويتية الوطنية	شارع الامير - ملك يوسف الخميس	القيام بأعمال التجارة في الداخل والخارج . شركة توصية رأس مالها ١٠٠٠٠٠/- مائة الف روبية .	
٦٨	١٩٥٩/٥/٢٣	محمد علي سكيئة	شارع الشرفاوي - قرب مدرسة قتيبة - ملك محمد عبد العزيز المنصور - الكويت .	تجارة الخبز	محل رئيسي
٧٥	١٩٥٩/٥/٢٥	معمل الشمالي لصنع الطحينية والخلويات .	المنطقة الصناعية (و) خارج السور	معمل لصنع وبيع الطحينية والخلويات	محل رئيسي
٧٥	١٩٥٩/٥/٢٥	يوسف خليل عيسى الشمالي	سوق بن دعيج - ملك خالد الزيد	محل لبيع الحلويات	فرع
٧٥	١٩٥٩/٥/٢٥	يوسف خليل عيسى الشمالي	سوق بن دعيج - ملك ابن دعيج	محل لبيع الحلويات	فرع
٧٦	١٩٥٩/٥/٢٥	يوسف خليل الشمالي	شارع دسمان - دروازة عبد الرزاق ملك الشمالي - الكويت .	بقالة	محل رئيسي
٧٧	١٩٥٩/٥/٢٥	مخزن القاهرة	محلة النفيسي - ملك غدير الغديري	عامة : استيراد وبيع المأكولات المحفوظة والمواد الغذائية بالجملة والتجزئة .	محل رئيسي
٧٧	١٩٦٠/١/١٦	مخزن القاهرة	السالية - الشارع الرئيسي	توفيقه واحذية	فرع
٧٨	١٩٥٩/٥/٢٥	شركة عبد الرحمن وحسين محمد اشكناني	الشارع الجديد - بناية أحمد البحر	التجارة والاستيراد للمواد الغذائية	شركة تضامن رأس مالها ٧٨٠٠٠٠ سبعمائة وثمانون الف روبية .
٧٨	١٩٥٩/٥/٢٥	شركة عبد الرحمن وحسين محمد اشكناني	سوق الخفزة ملك ورنه المرحوم الشيخ احمد الجابر - الكويت .	بيع جميع أنواع الحلويات والأغذية المحفوظة والخضروات والفواكه الطازجة والصابون والسجائر بأنواعها .	فرع
٧٨	١٩٥٩/٥/٢٥	شركة عبد الرحمن وحسين محمد اشكناني	الشارع الجديد - بناية أحمد البحر	بيع جميع أنواع الحلويات والأغذية المحفوظة والخضروات والفواكه الطازجة والصابون والسجائر بأنواعها .	فرع
٧٩	١٩٥٩/٥/٢٥	ابن نخعي	شارع البلدية - عمارة سمو الامير	وكالات سيارات وأدواتها - اترناشيونال هارفستر - برادات ، مكيفات هواء ، مكائن خياطة ، دفايات ، مكائن كهربائية ، أدوات الطبخ ، خزانات معدنية ، افران ، وابورات طبخ - توكيلات .	محل رئيسي
٧٩	١٩٥٩/٥/٢٥	ابن نخعي	شارع المرقاب - خلف البنك البريطاني - الكويت .	تلاجات كهربائية ، دفايات ، مكائن كهربائية ، أدوات طبخ ، مكائن وكراسي معدنية ، مكيفات هواء ، مبرادات ماء ، غسالات صحن .	فرع
٨٠	١٩٥٩/٦/٢١	المكتب العربي للتجارة والاستيراد	شارع الفريجلي - عمارة سمو الامير - الكويت	عامة : استيراد وتصدير وأعمال القومسيون وتوكيلات لشركات انجليزية وأمريكية والمالية وفرنسية وسويسرية وبلجيكية ودنماركية وهولندية ونمساوية ويابانية .	محل رئيسي
٨١	١٩٥٩/٦/٢١	علي محمد حسن اشكناني	سوق الحلوى القديم - ملك سمو الامير	المواد الغذائية والمأكولات المحفوظة والسكاكر بالجملة والقطاعي .	محل رئيسي
٨٢	١٩٥٩/٥/٢٥	محمد عبد الله واخوانه	الشارع الجديد - عمارة السيد علي السيد - الكويت .	عامة : السجاد ، البطانيات ، الابسطة ، الشراشف ، مساند مشوة ، أحذية ، أدوات منزلية ، وأعمال السمرة .	محل رئيسي

رقم القيد في السجل	تاريخ القيد في السجل	الاسم التجاري	عنوان المحل التجاري	نوع التجارة	ملاحظات
٨٤	١٩٥٩/٥/٢٥	ابراهيم السليمان الجبهان	شارع فهد السالم - أمام دائرة العدل - الكويت	استيراد وتصدير ومناقصات ، تجارة القرطاسية والمواد الغذائية والمسلاسل الجاهزة ، وتوكيلات لشركات باكستانية وانجليزية والمالية وامريكية .	محل رئيسي
٨٥	١٩٥٩/٦/٢٥	الوكالة الاردنية الكويتية للسياحة والسفر	شارع فهد السالم - أمام دائرة العدل	مكتب للسفريات والسياحة .	محل رئيسي
٨٦	١٩٥٩/٦/٢٥	مكتب هاي للايجار والاستئجار	شارع فهد السالم - أمام دائرة العدل	ايجار واستئجار البيوت والفيلات في الكويت والبلاد العربية .	محل رئيسي
٨٧	١٩٥٩/٥/٢٥	مخزن الغزال للتوفوتيه	السالية - الشارع العام - بناية عبد الله المطوع	نوفوتيه واستيراد وبيع الملابس الجاهزة والكماليات ولعب الاطفال .	محل رئيسي
٨٨	١٩٥٩/٥/٢٥	مخبز السالية	السالية - الشارع العام - بناية عبد الله المطوع - الكويت	مخبز لصنع الخبز البلدي والافرنجي والكمك .	محل رئيسي

اعلان

يرجى من حضرات المذكورين ادناه الحضور الى مراقبة السجل التجاري قسم اجازات العمل لانهاء معاملاتهم :-

رقم	اسم صاحب الاجازة	جنسيته	رقم	اسم صاحب الاجازة	جنسيته
١	عبد الله محمد باقر	كويتي	٢٨	عوض مناور الحربي	كويتي
٢	علي غلوم علي	كويتي	٢٩	خالد يوسف المرزوق	كويتي
٣	حجي علي حسين محمد	كويتي	٣٠	حسن الجارالله وراشد سعد العليان	كويتيان
٤	عبد الله عبد الرحمن حسن	كويتي	٣١	الشيخ صباح السالم الحمود	كويتي
٥	علي عبد العزيز الخضري واحمد عبد العزيز الجار الله .	كويتيان	٣٢	غلام محمد حسين خاجة	كويتي
٦	احمد خالد الدريعي	كويتي	٣٣	محمد ناصر السايير واولاده	كويتيون
٧	عبد الله البدر اليوسف	كويتي	٣٤	شعيب ابراهيم الرملي	كويتي
٨	ناصر حسن السبيعي	كويتي	٣٥	حسين سيد علي محسن	كويتي
٩	صالح عبد اللطيف العثمان	كويتي	٣٦	حسن سيد علي محسن	كويتي
١٠	سلطان بن سالم الجوير	كويتي	٣٧	ناصر سلطان بورسلي	كويتي
١١	عبد الله حسين النقاوي	كويتي	٣٨	حمد ملا عبد الله حسين	كويتي
١٢	علي قاسم المطوع	كويتي	٣٩	سيد عبد الله سيد ابراهيم الرفاعي	كويتي
١٣	عباس رضا دشتي	كويتي	٤٠	محمد مراد مبارك الشطي	كويتي
١٤	قاسم حسن بولند	كويتي	٤١	علي عبد الله بورسلي	كويتي
١٥	سلطان العجيل	كويتي	٤٢	عبد الوهاب غريب الشطي	كويتي
١٦	محمد عيسى الردهان	كويتي	٤٣	غريب محمد راشد	كويتي
١٧	ناصر عبد الله الجليل	كويتي	٤٤	عبد الله الدخيل الشايع	كويتي
١٨	عباس حيدر عيسى	كويتي	٤٥	نجم عبد الله اللوغانى	كويتي
١٩	عبد الله ابراهيم الشمالي	كويتي	٤٦	احمد علي الصبر	كويتي
٢٠	صالح عبد الرحمن العقل	كويتي	٤٧	عبد اللطيف المشارى الكليب	كويتي
٢١	السيد محمد رفيع عبد الله العوضى	كويتي	٤٨	مشوط حمد المشوط	كويتي
٢٢	براك صقر مرشاد	كويتي	٤٩	محمد صادق ميرزا باقر	كويتي
٢٣	احمد علي الصبر	كويتي	٥٠	احمد سالم العجيل	كويتي
٢٤	علي عبد الله العليوه	كويتي	٥١	عيسى الاحمد العجيل	كويتي
٢٥	عبد الوهاب عبد اللطيف البناء	كويتي	٥٢	الشيخ دعيح السلطان الصباح	كويتي
٢٦	زيد علي زيد	كويتي	٥٣	تركي بدير نويهض	كويتي
٢٧	احمد توفيق احمد	كويتي	٥٤	عبد الكريم يوسف الفرحان	كويتي
			٥٥	عبد الله محمد سعيد الانصارى	كويتي

مديرية الجمارك العامة

مكتب مقاطعة اسرائيل

قرار رقم (٢٠٤)

بناء على قرارنا رقم « ١٣٠ » المؤرخ في ١٩٥٧/٧/٢٨ ،
والمشور في العدد « ١٣٥ » من الجريدة الرسمية الصادر بتاريخ
١٩٥٧/٨/١١ ، المتضمن نظام المقاطعة .
وعلا بالتوصيات المقررة في المؤتمر الخامس عشر لضباط
اتصال المكاتب الاقليمية لمقاطعة اسرائيل .
واستنادا الى صلاحياتنا .

تقرر ما يلي :-

مادة أولى - تدرج الشركات التالية في القائمة السوداء ،
ويحظر استيراد منتجاتها الى الكويت والتعامل معها .

مادة ثانية - لن ينظر في رفع الحظر المفروض على التعامل مع
هذه الشركات .

مادة ثالثة - يعتبر هذا القرار نافذ المفعول اعتبارا من تاريخ
١٩٦٠/٩/١٠ .

مادة رابعة - كل اعتماد أو سحب عادي يقع بعد تاريخ نشر
هذا القرار في الجريدة الرسمية ، وقبل نفاذ مفعوله ، لا يلتفت اليه .

اسم الشركة	جنسيتها
Fairbanks Morse Et Co.	أميركية
Bulova Foundation.	أميركية
Bulova Watch & Co.	أميركية
CAL AM INC.	أميركية
Shriro Trading Co.	يابانية
A.R. Brown Mcfarlane Et Co. Ltd.	انكليزية - يابانية
رئيس الجمارك	

إعلان

يرجى من جميع التجار الكرام مراجعة مكتب مقاطعة اسرائيل
قبل قبول أية وكالة للشركات الاجنبية ، أو اجراء أي اتصال تجاري
معه وذلك حفظا للمصلحة العامة . حيث أن المكتب المذكور مجهز
بكافة المعلومات والفهارس والمراجع عن نشاط الشركات التي تتعامل
مع اسرائيل .

مدير الجمارك العام
المشرف على شؤون المقاطعة

رقم	اسم صاحب الاجازة	جنسيته
٥٦	احمد عباس عبد الله	كويتي
٥٧	محمد الشيخ ابراهيم المزيدي	كويتي
٥٨	عبد الله عبد العزيز التورة	كويتي
٥٩	خلف نهابة حماده	كويتي
٦٠	عبد الوهاب ابراهيم الحسينان	كويتي
٦١	سحاب حميدان الموزري	كويتي
٦٢	عيسى علي السماك	كويتي
٦٣	عبد الله عبد الرحمن العصيمي	كويتي
٦٤	محمد عبد المحسن الخرافي	كويتي
٦٥	فهد الفارس الوقيان	كويتي
٦٦	عبد الله محمد حسن	كويتي
٦٧	يوسف المجيم	كويتي
٦٨	ناصر محمد سلطان المجرن	كويتي
٦٩	سليمان يوسف البالول	كويتي
٧٠	عبد المحسن احمد الدعيج	كويتي
٧١	علي عبد الله الامير	كويتي
٧٢	عبد الجليل ابراهيم عبد الله	كويتي
٧٣	فهد عبد الرحمن المضاحكة	كويتي
٧٤	مشخص سند مبارك	كويتي
٧٥	انس احمد حسين	كويتي
٧٦	سالم اسماعيل عبد الله	كويتي
٧٧	محمد حيدر محمد	كويتي
٧٨	محمد صالح بهباني	كويتي
٧٩	عبد اللطيف ناصر الطريجي	كويتي
٨٠	عادل سليمان القتري	كويتي
٨١	انطون جرجي سباط	سوري
٨٢	عادل يوسف عقل	لبناني
٨٣	بكر اسحق زكريا	اردني
٨٤	حمادي علي حماد محمد	اردني
٨٥	نهاد كامل عقاد	سوري
٨٦	خليل خاطر ابو علي	سوري
٨٧	جمعة سليم سويلم	عماني
٨٨	علي اسعد المصري	لبناني
٨٩	محمد اسماعيل محمد	عماني
٩٠	فواز عبد الرزاق صوفان	سوري
٩١	ادكار ملحم عبود	لبناني

دائرة أملاك الحكومة

لجنة توزيع المساكن الحكومية

محضر الجلسة الثانية والستين للجنة توزيع المساكن الحكومية

المنعقدة في دائرة أملاك الحكومة في الساعة الخامسة من مساء يوم الاحد الواقع في ١٩٦٠/٧/٣١

الحضور السادة :

محمد جواد معرفي

براك عبد المحسن العجيل

حمد خليفة الحميدة

عبد الرزاق ابراهيم الخميس

محمود عيسى العصفور

عبد الله عمر الياقوت

علي عبد اللطيف الجسار

جاسم محمد الوزان

اعلان

تعلن اللجنة المختصة بتوزيع بيوت ذوى الدخل المحدود
الآتي :-

١ - على كل من خصص له بيت من هذه البيوت وحصل
على الجنسية الكويتية أن يبادر بمراجعة القسم المختص
في دائرة أملاك الحكومة حاملاً معه شهادة الجنسية
الخاصة به كي يسجل رقمها في ملف البيت المخصص له.

٢ - بعد انتهاء مدة الرسوم الاميري الخاص بالجنسية ستبادر
اللجنة بسحب كل بيت من هذه البيوت اذا لم يحصل
المخصص له على الجنسية الكويتية .

لجنة توزيع بيوت ذوى الدخل المحدود

إدارة المعارف

اعلان ع/٣٦

تعلن ادارة المعارف عن حاجتها لتزويد قسم التغذية بالبيض
والفاكهة للعام الدراسي ٦٠/٦١ ، فعلى الراغبين في الاشتراك من
الموردين الكويتيين الاتصال بأمانة الصندوق لشراء دفتر الشروط
والمواصفات لقاء رسم قدره عشر روييات علماً بأن آخر موعد لقبول
العطاءات هو الساعة العاشرة من صباح يوم السبت الموافق
١٩٦٠/٨/٢٧ .

رئيس المعارف

دائرة الميناء

اعلان

تعلن ادارة الميناء عن حاجتها الى سيارات مختلفة لخدماتها العامة
فعلى الراغبين في الاشتراك بهذه المناقصة الحصول على جدول
الشروط والمواصفات من ادارة الميناء لقاء رسم قدره عشر روييات .
ان آخر موعد لتقديم هذه المناقصة هو الساعة العاشرة من
صباح يوم الخميس الموافق ١٩٦٠/٨/٢٥ .

مدير عام الميناء

١ - تلي محضر الجلسة الحادية والستين فوق وقع عليه الاعضاء .
٢ - وافقت اللجنة على تثبيت البيوت للأشخاص المذكورة
أسمائهم أدناه والتي كانوا يسكنونها بصفة مؤقتة وهم :-

عبد الله خلف القروي

غلام أكبر عبد الله

داود سليمان الخريف

٣ - وافقت اللجنة على تعديل القرار المتخذ بالجلسة الحادية
والستين بخصوص التنازل المقدم من السيدة صفية محمد كرم غلوم
عن البيت الذي تسكنه حالياً بحيث يصبح كما يلي :-

« وافقت اللجنة على تبديل البيت الذي تسكنه السيدة صفية
كرم غلوم حالياً ببيت من حجرتين تكاليفه أقل من البيت السابق مع
اعادة ما يزيد عن ثمنه إليها » .

٤ - قررت اللجنة تزويد السيد عبد الله المظف العبد الله
بوثيقة شرعية للبيت الذي يسكنه حالياً رقم ٣٥ المقنوع الشرقي
نموذج ٤ .

٥ - رفضت اللجنة طلبات التبديل للأشخاص المذكورة أسمائهم
أدناه وهم :-

يحيى جاسم خضر

مجبل بن سعد

جمعة أحمد الحاج

علي العيسى العمران

(اختتمت الجلسة الساعة العاشرة ليلاً)

دائرة العدل

اعلان الرقم ٦٠/١٠١

عن ادعاء بتملك عقار عن طريق وضع اليد المدة الطويلة

يدعي السيد محروس علي السالم تملكه للبيت الكائن في محلة المرقاب في الكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية . الحد القبلي : - بيت المدعي والجدار لهذا البيت وطوله تسعة أمتار وأربعة وعشرون سنتيمترا .

الحد الشمالي : - بيت سعدون الرشيد والجدار لهذا البيت وطوله أربعة أمتار وخمسة وثلاثون سنتيمترا ويتمه بيت عبد الله الخالد واخوانه والجدار لهم وطوله خمسة أمتار وخمسة وخمسون سنتيمترا .

الحد الشرقي : - بيت محمد الخليفي والجدار لزيق وطوله سبعة أمتار وخمسة وستون سنتيمترا ويتمه الطريق الخاص وطوله متر واحد وثلاثة وثلاثون سنتيمترا .

الحد الجنوبي : - بيت عبد المحسن العريفان والجدار لهذا البيت وطوله تسعة أمتار وخمسون سنتيمترا .

وذلك عن طريق ملكيته له بالشراء من شريفة تابعة صالح يحيى المالك له بالشراء من صالح ابراهيم الجطيلي المالك له بوضع اليد وجملة وضع يد الجميع (خلف عن سلف) المدة الطويلة بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على هذا الادعاء فليتقدم الى دائرة العدل (قسم اثبات الملكية العقارية) مبدياً أسباب اعتراضه وذلك خلال ثلاثين يوماً من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق في طلب تسجيله باسمه .

رئيس العدل

اعلان الرقم ٦٠/١١٧

يدعي ورثة المرحوم احمد محمد الحبشي تملكهم للمزرعة الكائنة في أبي حليفة وحدودها كالآتي حسبما جاء في كتاب ادارة البلدية .

الحد القبلي : - الطريق الفاصل بينها وبين المقبرة وطوله مائة وخمسة وثلاثون مترا .

الحد الشمالي : - البحرة وطوله مائة وخمسة وخمسون مترا . الحد الشرقي : - حوطة الشيخ حمود الجابر ويتمها حوطة مزعل وفالح ابني طينان وطوله مائة وأربعة وثلاثون مترا .

الحد الجنوبي : أرض عبد الله العمر وطوله مائة وخمسون مترا .

وذلك عن طريق ملكيتهم لها بالميراث من مورثهم احمد المالك لها بوضع اليد وجملة وضع يد الجميع (خلف عن سلف) المدة الطويلة بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على هذا الادعاء فليتقدم الى دائرة العدل

(قسم اثبات الملكية العقارية) مبدياً أسباب اعتراضه وذلك خلال ثلاثين يوماً من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق في طلب تسجيلها باسمهم .

رئيس العدل

اعلان الرقم ٢١٠

يرجى من المدرجة اسمائهم فيما يلي الحضور الى دائرة العدل (قسم التبليغات الخارجية) بأسرع وقت ممكن وذلك لاطلاعهم على اوراق رسمية وردت اليهم من حكوماتهم .

عبد الرحمن محمد ابراهيم	ج ع م الاقليم الشمالي
طارق محمد العثمان	ج ع م الاقليم الشمالي
محمد راضي الفاتح	ج ع م الاقليم الشمالي
مشهور كامل عبدو	ج ع م الاقليم الشمالي
باسم محمد قطينة	ج ع م الاقليم الشمالي
مفيد عريضي شفيق	ج ع م الاقليم الشمالي
علي محمد خالد الاسعد	ج ع م الاقليم الشمالي
شفيق احمد الموق	ج ع م الاقليم الشمالي
محمد مصطفى موسى	ج ع م الاقليم الشمالي
مصطفى ابراهيم الخطيب	ج ع م الاقليم الشمالي
محمد السعيد احمد المزاحي	ج ع م الاقليم الجنوبي
محمد كامل ادهم	ج ع م الاقليم الجنوبي
سعد محمد شعلان	ج ع م الاقليم الجنوبي
حجي بن عريان	عراقي
سبتي صبار	عراقي
علي زيني الدخت	ايراني

رئيس العدل

اعلان الرقم ٢١١

يرجى من المدرجة اسمائهم فيما يلي الحضور الى دائرة العدل (قسم التبليغات الخارجية) بأسرع وقت ممكن وذلك لاطلاعهم على اوراق رسمية تخصهم .

احمد عبد الله الصقعي	كويتي
مبارك عبد المحسن العنجري	كويتي

رئيس العدل

اعلان الرقم ٢١٢

تعلن دائرة العدل ان كل من له أحكام او ديون ايا كان نوعها على (محسن خالد شوكت) المقاول ان يتقدم لتسجيلها لدى ضبط الدعاوى في الدائرة خلال ١٥ خمسة عشر يوماً من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة الرسمية .

وبعد مضي هذا الموعد ستقوم الدائرة بصرف المبلغ المودع الى المقاول المذكور دون أية مسؤولية .
ولبيان نعلن ،

رئيس العدل

ادارة المعارف

نتيجة المناقصة م/ع/٢٩

الخاصة بالبسة عمال ومستخدمى قسم التغذية للعام الدراسى ٦٠/٦١

الحضور السادة :

عبدالله السيد عبد المحسن الرفاعي
فهد المزوق
عبد الله مشاري الروضان
نزار شاكر ابو غزالة
ابراهيم عبد الله اسحق
محمد عيد المسلم

المعاون المالي
عضو مجلس المعارف
عضو مجلس المعارف
مندوب ادارة المالية والاقتصاد
رئيس التوريدات
رئيس قسم المناقصات

يوم الثلاثاء الموافق ١٩٦٠/٨/٩ وفتحت صندوق العطاءات فوجدت
به ثلاثة عروض .

فضت تلك العروض واستلمت ما بها من تأمينات وبعد أن جرى
تفريغها قورنت الاسعار والعينات التي قدمت تلك الاسعار على
أساسها ، فتقرر ترسية الاصناف حسب الجدول الآتي :

عقدت اللجنة جلستها في تمام الساعة الحادية عشرة من صباح

الرقم	الصف	الوحدة الكمية	المقاول الفائز	سعر الوحدة ن ب روية	سعر المجموع ن ب روية	ملاحظات
١	أ - قميص أبيض ب - بنطلون أبيض ج - غطاء أبيض للرأس	طقم ١١٧٢	فرج العجيل وشركاه	٢٥ ٨٥	٣٠٢٩٦ ٢٠	أقل الاسعار
٢	مريول أبيض	عدد ١٠٦٠	صقر الجاسم الفانم	٧ -	٧٤٢٠ -	أقل الاسعار
٣	أ - قميص أزرق ب - بنطلون أزرق	طقم ٢٠٠	فرج العجيل وشركاه	٢٦ ٨٥	٥٣٧٠ -	أقل الاسعار
٤	أ - مريول أزرق ب - غطاء أزرق للرأس	طقم ٢٥٠	صقر الجاسم الفانم	١١ ٢٥	٢٨١٢ ٥٠	أقل الاسعار
٥	أ - جاكيت أبيض طويل ب - مريول أبيض ج - غطاء أبيض للرأس	طقم ١٥٦	فرج العجيل وشركاه	٣٩ ٥٠	٦١٦٢ -	أقل الاسعار
٦	بالطو أبيض طويل	عدد ٤٠	فرج العجيل وشركاه	٢٦ -	١٠٤٠ -	أقل الاسعار
٧	بالطو صوف لدخول الثلاجات	عدد ٣٠	عيسى احمد محمد	٣٨ ٦٠	١١٥٨ -	أقل الاسعار
٨	أفروهل أبيض بحاشية حمراء	عدد ٣٠	فرج العجيل وشركاه	٢٩ ٧٥	٨٩٢ ٥٠	أقل الاسعار
٩	أ - صدرية للقضاين (أزرق فاتح) ب - بنطلون للقضاين (أزرق فاتح) ج - جاكيت للقضاين (أزرق فاتح) د - غطاء للرأس للقضاين (أزرق فاتح)	طقم ٣٠	فرج العجيل وشركاه	٥٩ -	١٧٧٠ -	العرض الوحيد

الاجمالي ٥٦٩٢١ ٢٠

رئيس المعارف

فقط ستة وخمسون ألفا وتسعمائة وواحد وعشرون روية و عشرون ناية بيزة لا غير ٠٠

مكتب شؤون النفط العامة

اعلان

يطرح للمناقصة
(تسلم من مخزن المزود)
١ - صمامات ماء ، نفط وغاز
1. Valves for water, Oil & Gas

يمكن الحصول على التفصيلات الوافية ونماذج العطاءات من مكتب الشراء والتزويد التابع لشركة نفط الكويت المحدودة في الكويت مقابل دفع روية واحدة غير قابلة للاسترداد . وسوف لاتصدر مستندات المناقصة بعد الساعة الثانية عشرة والنصف مساء ١٩٦٠/٨/٢٨ .

ويجب ان تختم جميع العطاءات وتكتب بموجب الارشادات المعطاة في مكتب الشراء والتزويد في الكويت قبل الساعة الثانية عشرة والنصف من مساء ١٩٦٠/٩/١٧ .

اعلان

وظائف شاغرة لدى شركة الزيت الاميركية المستقلة

يعلن مكتب شؤون النفط العامة عن وجود الوظائف الشاغرة المذكورة ادناه في شركة الزيت الاميركية المستقلة . على الراغبين في اشغال هذه الوظائف من الكويتيين الحائزين على المؤهلات المطلوبة ان يتقدموا بطلباتهم الى مكتب شؤون النفط العامة في الكويت خلال اسبوعين من تاريخ نشر هذا الاعلان على ان ترفق مع الطلبات الشهادات العلمية وشهادات الخبرة .

الوظيفة : مراقب خفر الطرق .

عدد الوظائف الشاغرة : (٤) .

الدرجة : الثالثة .

الراتب : ٦٥٠ روية شهريا .

متطلبات الوظيفة : يكون مسؤولا عن وحدة خفر الطرق التي تقوم بالخفارة ما بين وفرة والشعبية بموجب برنامج الوقت المعين والتي تقوم بزيارة وتفتيش ممتلكات الشركة المنصوص عليها من ناحية الامن والسلامة . ويجب ان يكون ذا معرفة جيدة بقانون المرور الكويتي وان يطبق حسب اللزوم النظم واجراءات السلامة بالنسبة لقيادة سيارات الشركة كما يجب ان يكون حسن الالمام بشؤون الامن واعمال السلامة ومنع الحرائق .

يقوم بخفارة المنطقة من ميناء عبد الله حتى الشعبية ، ومن ثم الى مركز تجميع النفط في الوفرة والى معسكر وفرة ، ويعود بعدئذ . ويقوم بتفتيش ممتلكات الشركة ومكائنها الخ . والعمل

اعلان

بالاشارة الى اعلاننا المنشور في العدد ٢٢٨ من الكويت اليوم الصادر في ٨ ذي الحجة الموافق ١٤ يونيو (حزيران) ١٩٥٩ بخصوص اتفاقنا مع شركة نفط الكويت المحدودة على تعيين شخصين كويتيين في مجلس ادارة الشركة في لندن يسرنا ان نعلن بأن حكومة الكويت قد عينت السيد فيصل المزيدي والسيد محمود العدساني في مجلس ادارة الشركة المذكورة .

رئيس مكتب شؤون النفط العامة

اعلان

وظائف شاغرة لدى شركة نفط الكويت المحدودة

يعلن مكتب شؤون النفط العامة أن شركة نفط الكويت المحدودة بحاجة الى عدد من كيرات المرضات (Nursing Sisters) للعمل في مستشفى ساوثويل في الاحمدى .

ينبغي أن تتوافر الشروط التالية في المتقدمات :

السن : من ٢٣ - ٣٥ سنة

الجنسية : عربية وتعطى الافضلية للكويتيات

المستوى العلمي : الثانوي مع معرفة جيدة باللغة الانكليزية

المؤهلات : ممرضة قانونية (S.R.N.) ويفضل أن تكون قابلة

قانونية (S.C.M.)

الوظيفة من الفئة العليا والراتب يبدأ بـ ١٥٨٥ روية في الشهر فعلى الراغبات في اشغال هذه الوظائف الحائزات على المؤهلات المطلوبة أن يتقدمن بطلباتهن الى مكتب شؤون النفط العامة في الكويت خلال اسبوعين من تاريخ نشر هذا الاعلان على أن ترفق مع الطلبات الشهادات العلمية وشهادات الخبرة .

اعلان

يعلن مكتب شؤون النفط العامة أن شركة نفط الكويت المحدودة بحاجة الى كاتبتين عامتين للعمل في الدائرة التجارية التابعة للشركة في مدينة الكويت .

الجنسية : عربية وتعطى الافضلية للكويتيات

المستوى العلمي : اجادة اللغة الانكليزية وخبرة في الضرب على

الآلة الكاتبة الانكليزية .

الراتب : حوالي ٨٠٠ روية في الشهر

ينبغي على المتقدمات أن يحضرن شخصيا لمقابلة الضابط الاداري في مكتب شركة نفط الكويت المحدودة الكائن في بناية السيد ثيان الغانم في الكويت .

المؤهلات العلمية : الدراسة الثانوية .
المؤهلات الفنية والخبرة السابقة : أن يكون ذا معرفة جيدة بشؤون الامن واعمال السلامة ومنع الحرائق ويجيد استعمال المعدات المزودة بها سيارة الخفارة . يجب أن يكون حائزا على اجازة صالحة لقيادة السيارات ومطلعا اطلاقا كاملا على قانون السير الكويتي ، وانظمة الشركة لتشغيل السيارات .
اللغات : يجيد القراءة والكتابة والمحادثة باللغتين العربية والانكليزية .
السن : ٢٥ - ٣٥ سنة .

الرئيسي هو تحقيق السلامة ، ولذلك يجب ان يكون قادرا على التحري والاخبار عن أي حادث يقع لسيارات الشركة ، ويكون نتيجة لعدم اجادة قيادة السيارات . كما يجب أن يكون قادرا على تقديم المساعدة حيثما يلزم وبشكل مناسب واتخاذ الاجراءات اما بزالة أي خطر على الطريق او وضع انواع التحذير .
يجب عليه ان يتدرب على أعمال مكافحة الحرائق والاسعافات الاولى وان يساعد عندما يلزم في أعمال مكافحة الحرائق ، وتسليم الرسائل المستعجلة الخ اثناء دورة الخفارة حسبما هو متفق عليه مع رئيس دائرة الامن والسلامة ومنع الحرائق .

ادارة الكهرباء والماء والغاز

مناقصة رقم دك/٢٢/٥٦ - ٦٠

تدعو ادارة الكهرباء والماء والغاز لمناقصة تزويد أسلاك لف وغيرها .

يمكن الحصول على المواصفات والمعلومات الكاملة عن هذه المناقصة من دائرة الكهرباء والماء والغاز خلال أوقات العمل الرسمية اعتبارا من ١٤/٨/١٩٦٠ .

يجب تقديم المناقصات الى هذه الادارة في مدة لا تتأخر عن الساعة الحادية عشرة من صباح يوم ٢/١٠/١٩٦٠ وستفتح المناقصة بعد ذلك مباشرة .

ستعلن نتيجة هذه المناقصة في الجريدة الرسمية وعلى لوحة اعلانات هذه الادارة فور ظهورها .

رئيس ادارة الكهرباء والماء والغاز

مناقصة رقم دك/٢٢/٥٧ - ٦٠

تدعو ادارة الكهرباء والماء والغاز لمناقصة تزويد مواد عازلة .

يمكن الحصول على المواصفات والمعلومات الكاملة عن هذه المناقصة من دائرة الكهرباء والماء والغاز خلال أوقات العمل الرسمية اعتبارا من ١٤/٨/١٩٦٠ .

يجب تقديم المناقصات الى هذه الادارة في مدة لا تتأخر عن الساعة الحادية عشرة من صباح يوم ٢٨/٩/١٩٦٠ وستفتح المناقصة بعد ذلك مباشرة .

ستعلن نتيجة هذه المناقصة في الجريدة الرسمية وعلى لوحة اعلانات هذه الادارة فور ظهورها .

رئيس ادارة الكهرباء والماء والغاز

مناقصة رقم دك/٢٢/٥٢ - ٦٠

تدعو ادارة الكهرباء والماء والغاز لمناقصة تزويد عازلات .

يمكن الحصول على المواصفات والمعلومات الكاملة عن هذه المناقصة من دائرة الكهرباء والماء والغاز خلال أوقات العمل الرسمية مقابل ١٥ روبية لا ترد اعتبارا من ١٤/٨/١٩٦٠ .

يجب تقديم المناقصات الى هذه الادارة في مدة لا تتأخر عن الساعة الحادية عشرة من صباح يوم ٢١/٩/١٩٦٠ وستفتح المناقصة بعد ذلك مباشرة .

ستعلن نتيجة هذه المناقصة في الجريدة الرسمية وعلى لوحة اعلانات هذه الادارة فور ظهورها .

رئيس ادارة الكهرباء والماء والغاز

مناقصة رقم دك/٢٢/٥٣ - ٦٠

تدعو ادارة الكهرباء والماء والغاز لمناقصة تزويد مسامير ودبابيس ... الخ .

يمكن الحصول على المواصفات والمعلومات الكاملة عن هذه المناقصة من دائرة الكهرباء والماء والغاز خلال أوقات العمل الرسمية اعتبارا من ١٤/٨/١٩٦٠ .

يجب تقديم المناقصات الى هذه الادارة في مدة لا تتأخر عن الساعة الحادية عشرة من صباح يوم ٢٨/٩/١٩٦٠ وستفتح المناقصة بعد ذلك مباشرة .

ستعلن نتيجة هذه المناقصة في الجريدة الرسمية وعلى لوحة اعلانات هذه الادارة فور ظهورها .

رئيس ادارة الكهرباء والماء والغاز

دائرة المشتريات

نتيجة المناقصة رقم ٦٠/١٨ لتزويد هذه الدائرة بأثاث حديدى للمكاتب المعلن عنها في الجريدة الرسمية (الكويت اليوم) عدد ٢٨٤ تاريخ ١٩٦٠/٧/١٧ .

اسم المادة بالعربية	اسم المادة بالانجليزية	الكمية المعروضة	العلامة التجارية	المنشأ	ن.ب	سعر القطعة الواحدة روبية	اسم المناقص الناجح	ملاحظات
١ خزنة مكتب حديدية ببابين مشبطين وتحتوى من الداخل على ثلاثة رفوف مواضعها قابلة للتغيير ، ارتفاع ٦ أقدام .	Steel Office Cupboard of 6'ht. with double doors fitted with a lock and including 3 adjustable shelves inside.	٧	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	٢١٥	شركة المعدات المحدودة	افضل العروض
٢ رفوف اضافية لخزان حديدية ارتفاع ٦ أقدام كما هو مذكور أعلاه .	Extra shelves for steel office cupboard of 6'ht. as mentioned above.	١٠	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	١٢	شركة المعدات المحدودة	أرخص العروض
٣ خزنة مكتب حديدية ببابين مشبطين وتحتوى من الداخل على رف واحد قابل موضعه للتعديل ، ارتفاع ٣٦ " .	Steel office cupboard of 36" ht. with 2 doors fitted with a lock including 1 adjustable shelf inside.	٦	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	١٨١	شركة المعدات المحدودة	أرخص العروض
٤ اطار رفوف مقفل يحتوى على (٥) رفوف قابلة مواضعها للتعديل عمق ١٨ " .	Closed type shelving with 5 adjustable shelves inside. 18" deep.	٢٤	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	١٥١	شركة المعدات المحدودة	أرخص العروض
٥ خزنة ملفات حديدية قياس فولسكاب باربعة ادراج تقفل اوتوماتيكيا مع الإطار الخاص بحمل الملفات .	Steel filing cabinets fool-scap with 4 drawers with automatic locking duly fitted with a frame to carry suspended filing system.	٦	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	٢٠٩	شركة المعدات المحدودة	أرخص العروض
٦ خزنة ملفات حديدية قياس فولسكاب بثلاثة ادراج تقفل اوتوماتيكيا مع الإطار الخاص بحمل الملفات .	Steel filing cabinets fool-scap with 3 drawers with automatic locking duly fitted with a frame to carry suspended filing system.	١	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	١٩٥	شركة المعدات المحدودة	أرخص العروض
٧ خزنة ملفات حديدية قياس فولسكاب بدرجين تقفل اوتوماتيكيا مع الإطار الخاص بحمل الملفات .	Steel filing cabinets fool-scap with 2 drawers with automatic locking duly fitted with a frame to carry suspended filing system.	٦	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	١٤٤	شركة المعدات المحدودة	أرخص العروض
٨ خزنة بطاقات بثلاثة عشر (١٣) درجا .	cabinet for cards of 13 trays.	٢٥	شيننس	بريطانيا	..	٥٠٥	احمد واحدى	أرخص العروض
٩ طاولة مكتب قياس ٧٦ x ٣٤ انشا بثلاثة ادراج على الجانبين ، بقفل .	Table writing 34" x 76" with 3 lockable drawers on each side.	١	كنستراتورز	بريطانيا	..	٧٥٠	شركة الواحة للتجارة	أرخص العروض
١٠ طاولة مكتب بثلاثة ادراج على جانب واحد بقفل .	Table writing with 3 lockable drawers on one side.	٦	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	٣٢٠	شركة المعدات المحدودة	افضل العروض
١١ طاولة مكتب بدرجين على كلا الجانبين بقفل .	Table writing with 2 lockable drawers on each side.	٦	سانكي شيلدون	بريطانيا	..	٤٧٥	شركة المعدات المحدودة	أرخص العروض
١٢ كرسي خشب عادى .	Chairs wooden ordinary.	٥٠	-	ايطاليا	..	٢٠	عبد الله سيد هاشم	أرخص العروض
١٣ كرسي حديد دوار بذراعين وعجلات .	Steel revolving chairs with arms and wheels.	٢٣	كاسكو	اميركا	..	٢٥٠	شركة المعدات المحدودة	افضل العروض
١٤ مجموعة رفوف رسائل حديدية .	Steel letter racks.	١٨	آرت متل	بريطانيا	..	٣٢	احمد واحدى	أرخص العروض

اعلان حول استئجار بيوت

اشارة الى اعلاناتنا السابقة في الجريدة الرسمية حول حاجتنا لاستئجار بيوت في مناطق مختلفة ، تعلن هذه الدائرة بأنها في الوقت الحاضر بحاجة للبيتين والبيوت الميينة ادناه فقط :

- ١ - بناية تحتوي على ١٤ - ١٦ غرفة في المدينة وتكون على شارع رئيسي .
- ٢ - أربعة عشر (١٤) بيتا في منطقة الشرق .
- ٣ - بناية قرب مدرسة خديجة تحتوي على ١٨ غرفة .

فالرجاء عدم الاتصال بهذه الدائرة الا بخصوص البيتين والبيوت الميينة اعلاه وستعلن الدائرة في المستقبل في الجريدة الرسمية عند حاجتها لاستئجار بيوت اخرى .

مدير عام دائرة الاسكان

اعلان (مناقصة رقم ٦٠/٢٠)

تعلن هذه الدائرة عن طرح مناقصة لتزويدها بمصافي ماء (فلترات) .

يمكن الحصول على المواصفات والمعلومات الكاملة عن هذه المناقصة من دائرة الاسكان خلال ساعات العمل الرسمية لقاء عشر روبيات غير قابلة للرد .

يجب تقديم المناقصة الى هذه الدائرة في موعد لا يتجاوز الساعة التاسعة من صباح يوم الاربعاء الموافق ١٩٦٠/٨/٢٤ وستفتح المناقصة بعد ذلك مباشرة .

مدير عام دائرة الاسكان

اعلان (مناقصة رقم ٢٠/٢١)

تعلن هذه الدائرة عن طرح مناقصة لتزويدها بمكائن للكراج .

يمكن الحصول على المواصفات والمعلومات الكاملة عن هذه المناقصة من دائرة الاسكان خلال ساعات العمل الرسمية لقاء عشر روبيات غير قابلة للرد .

يجب تقديم المناقصة الى هذه الدائرة في موعد لا يتجاوز الساعة العاشرة من صباح يوم الاربعاء الموافق ١٩٦٠/٩/١٤ ، وستفتح المناقصة بعد ذلك مباشرة .

مدير عام دائرة الاسكان

ادارة البلدية

اعلان

يرجى من المدرجة أسماؤهم أدناه الحضور الى هذه الدائرة (قسم الاستملاك) لاستلام كتب التثمين الخاصة بأملأهم .

الاسم	المحلة
عبد الله العوضي	البلوش
عائشة بنت سليمان المحمد	منطقة الدسة
مطره بنت علي الذرية	ما بين شارعي دسمان والكهرباء

اعلان

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى هذه الدائرة (قلم الإدارة) وذلك لتسليمهم الرسائل الخاصة بهم .

الاسم	الاسم
عباس ابو الحسن	عبد الله راشد الزير
عبد العزيز سليمان القلاف	قاسم علي اسيري
غانم بن سالم النومان	يوسف راشد الملا
عبد الله حسين القطان	عثمان عبد اللطيف العثمان
مطلق محمد الحربي	محمد بن عيه
عبد الرحمن الرومي	سعد بن محسن بن صليهم
حصة بنت احمد السنان	ناصر بن حمد الجاهلي
حاجي يعقوب ابو الحسن	سليمان توفيق
عبد العزيز وعلي المزني	محمد عبد المجيد الأفندي
جمعة اسماعيل علي السليمان	صالح بن حجي جوهر
سالم ومبارك كيتي	عبد الحليم الأعسر

اعلان رقم ٦٠/١٣٧

تعلن هذه الدائرة لاطلاع كافة اصحاب العمارات الواقعة ضمن مشروع واجهات شوارع فهد السالم ودسمان والكهرباء الى أن تنظيم وضع لوحات الأعلانات على العمارات الآتية الذكر سيكون كما يلي .

- ١ - يسمح بوضع او تعليق الأعلانات الخاصة بالمحلات التجارية الواقعة ضمن مشروع الواجهات المذكورة في الأماكن التالية من الواجهة .

(أ) على وجه مظلة الأعمدة بطول المسافة الواقعة بين عمودين متتاليين وبعرض ٦٠ سنتيمترا على الا تعلق عن مستوى المظلة بأكثر من ١٥ سنتيمترا ولا تنخفض عن اسفل المظلة بأكثر من ١٠ سنتيمترات ويسمح بأضاءة هذه اللوحات بالنيون .

(ب) داخل الممر المسقوف فوق واجهة الدكاكين فقط .

- ٢ - يمنع منعاً باتاً لصق الأعلانات على أي جزء من الواجهة الرئيسية او الواجهات الجانبية التي يمكن رؤيتها من الشارع الرئيسي فيما عدا الأماكن التي حددتها الفقرتان أ ، ب اعلاه .

الاسم	ناية روية	ملاحظات
عيسى أحمد محمد	٥٠/٦١	عربة المدة ٧٥ يوما من رسو المناقصة .
عيسى أحمد محمد	٥٤/١٩	عربة المدة ٧٥ يوما من رسو المناقصة .
شركة الخليج المتحدة	٤٥/٤٨	عربة التسليم ٦٠ يوما .
شركة الخليج المتحدة	٥٠/٧٥	عربة مطاط ثابت
شركة الخليج المتحدة	٤٧/٦١	عربة عجلة حديد
شركة الخليج المتحدة	٥٣/٧٥	عربة عجلة مطاط ثابت وغير مجوف
غربلي اخوان	٤١/-	عربة التسليم على ظهر الباخرة في انجلترا خلال شهر
غربلي اخوان	٤٩/-	عربة مطاط صلب
غربلي اخوان	٤٢/٥٠	عربة مطاط صلب
غربلي اخوان	٥١/-	عربة .
ناصر محمد السابر وشريكه	٥١/-	عربة مطاط صلب المال موجود
عبد الرحمن الرويح وفهد الحوال	٥٠/-	عربة المال موجود
حسين مكي الجمعة	٤٥/٥٠	عربة مدة الشحن ٢٠ يوما
حسين مكي الجمعة	٥٤/١٠	عربة عجلة مطاط جامد
حسين مكي الجمعة	٤٧/٣٠	عربة عجل عادي
حسين مكي الجمعة	٤٩/٢٠	عربة عجل عادي
حسين مكي الجمعة	٨/٦٠	عربة عجل مطاط زيادة سعر على نموذج ٤٣،
سعود العبد العزيز الراشد واخوانه	٤٥/٩٤	عربة المال حاضر

وبعد دراسة المناقصة دراسة وافية تقرر ارساؤها على السادة:-
سعود عبد العزيز الراشد واخوانه ، بسعر العربة الواحدة خمس
واربعين روية واربع وتسعين ناية بيزة (٤٥/٩٤ روية) .

إدارة البريد والبرق والهاتف

اعلان

تعلن ادارة البريد والبرق والهاتف انه سيتم نقل قسم استلام
البرقيات من مكتب بريد الصفاة بساحة الصفاة الى مكتب قبول
البرقيات المركزي بالادارة العامة اعتبارا من يوم الاثنين الموافق
١٥/٨/١٩٦٠ .

مدير عام ادارة البريد والبرق والهاتف

٣ - يسمح بوضع اعلانات النيون بالوان مختلفة فوق سطح
العمارات على ان يخضع تصميمها لموافقة اللجنة التي تدرس تصاميم
ابنية مشروع الواجهات موضوع البحث في الأشغال العامة .

٤ - يمكن وضع لوحات مناسبة تحمل اسماء مستأجري او شاغلي
الأدوار العلوية داخل اطار واحد كبير يوضع في البهو الرئيسي
للعمارة .

هذا وتلفت البلدية انظار الجميع الى وجوب التقيد بهذا النظام
وكل اعلان او لوحة توضع خلافا لما ذكر ستترفع حالا . وفيما يتعلق
بمن سبق ووضع اعلانا او لوحة خلافا لما هو مبين اعلاه عليه اتخاذ
الاجراءات اللازمة لتعديلها او تبديلها طبقا للشروط الآتية الذكر .

مدير البلدية العام

اعلان رقم ٦٠/١٣٨

تقدم الى هذه الدائرة (قسم اجازات العمل) السيد حسين
مكي الجمعة طالبا سحب كفالته من المدعو محمد حمزه علي (عراقي
الجنسية) صاحب مخزن بقالة في محلة عشرين في ملك الحكومة
فمن له على المذكور دين فليتقدم الى هذه الدائرة خلال مدة اقصاها
عشرين يوما اعتبارا من تاريخ نشره ، وكل من يتأخر عن المدة المحددة
تكون البلدية غير مسؤولة بالزام الكفيل بأي شيء .

مدير البلدية العام

اعلان رقم ٦٠/١٣٩

تقدم الى هذه الدائرة (قسم اجازات العمل) السيدان خليفة
الغانم وسيد حميد طالبان سحب كفالتهما من المدعو الدكتور عمر
عبد القادر اسماعيل (مصري الجنسية) صاحب عيادة طبية في الشارع
الجديد في ملك فهد عبد العزيز النفيسي فمن له على المذكور دين
فليتقدم الى هذه الدائرة خلال مدة اقصاها عشرين يوما اعتبارا من
تاريخ نشره وكل من يتأخر عن المدة المحددة تكون البلدية غير
مسؤولة بالزام الكفيل بأي شيء .

مدير البلدية العام

اعلان رقم ٦٠/١٤٠

نتيجة المناقصة رقم ٦٠/١٢٧ المنشورة في العدد ٢٨٤ تاريخ
١٧ يوليو ١٩٦٠ الخاصة بخمسائة عربة حديد . لقد فتحت اللجنة
مظاريف العطاءات المقدمة للمناقصة المذكورة وكانت العروض
كالآتي :-

الاسم	ناية روية	ملاحظات
صالح جمال وشركاه	٩٠/-	عربة والتسليم حاضر
صالح جمال وشركاه	٩٥/-	عربة عجلة واحدة مطاط
صالح جمال وشركاه	١٧٥/-	عربة ذات عجلتين مطاط
صالح جمال وشركاه	٤٤/-	عربة والتسليم في الاسبوع الاخير من شهر تشرين الثاني ١٩٦٠ م



النفط في شبه جزيرة العرب

لا شك في أن هذا الاكتشاف يعتبر فرصة عظيمة بالنسبة لأبي ظبي ، إذ قد يعثر على نفط كذلك من عمليات البحث التي تجري الآن في الارض الرئيسية نفسها . وقد عثرت شركة استغلال النفط (ساحل المهادنة) - وهي من شركات مجموعة النفط العراقية - على عدة دلائل مهمة تشير الى وجود النفط على عمق يزيد عن ٨٤٠٠ قدم في بئرها الثالثة في مربان ، وتقوم الآن بالاختبارات لمعرفة ما اذا كان يوجد انتاج تجاري . وتملك هذه الشركة حقوق البحث في كافة مشيخات ساحل المهادنة باستثناء فجيرة حيث انتهى أمد حقوقها ، وفي أراضي الشارقة حيث تم التنازل عنها في السنة الماضية . ولم تقم أعمال الحفر في فجيرة بعد الا ان ثقباً جافاً واحداً حفر في الجوزاء الواقعة داخل البلاد وعلى مسافة ما من مدينة الشارقة .

البحث المتعب في جنوب البلاد العربية

لقد تم منذ مدة توجيه جهود متنوعة نحو اكتشاف النفط في منطقة تمتد نحو ١٥٠٠ ميل تقع في الجنوب الأقصى من شبه جزيرة العرب ، أي من الساحل اليمني في البحر الاحمر الى خليج عمان . ولم يعثر على اكتشاف تجاري ، وتوجه الاعمال في الوقت الحاضر نحو حفر بئرين في ناحية الجنوب الشرقي . ولا تزال أعمال البحث في مهد طفولتها في اليمن ، وقد تم في عمان حفر عدد من الآبار العميقة دون نجاح ، وقد توقفت الجهود القائمة في محمية عدن . وكانت أكثر أعمال البحث شدة قد تمت في منطقة مساحتها ٣٢ ألف ميل مربع ، يعود امتيازها الى شركة نفط ظفار - ستيس سرفيس ، في اقليم ظفار الذي يقع في أقصى غرب سلطنة مسقط وعمان . وقد تم حفر ١٢ بئراً، وصلت عشر منها الى عمق تراوح بين ثمانية آلاف من الاقدام و١٢ ألف قدم ، ويجري الآن حفر بئرين آخرين ، وتقوم جماعتان بالمسح الزلزالي في وقت تستمر فيه أيضاً الاعمال الجيولوجية . وقد تم العثور على آثار النفط في عدة ابار ، الا انها لم تكن تجارية . وفي موقع يبعد شرقاً في السلطنة ، قامت شركة استغلال النفط (عمان) ، وهي شركة تابعة الى شركة نفط العراق ، بحفر ثلاثة ثقوب جافة ، وصل عمق كل منها الى أكثر من ١١ ألف قدم ، كما أنها في شهر ابريل (نيسان) من هذه السنة هجرت بئراً رابعة ، وهي بئر عقار ، على عمق ٤٧٤٩ قدماً .

وفي جنوب غرب شبه جزيرة العرب ، غرباً من ظفار ، منحت شركة الامتيازات النفطية ، وهي شركة أخرى تابعة الى شركة نفط العراق ، حقوق بحث في ١٩٣٨ تشمل محمية عدن كلها . ولم تقسم

نشرت مجلة النفط اللندنية في عددها الصادر في مايو ١٩٦٠ المقال التالي عن اعمال التنقيب عن النفط الجارية في منطقة الخليج العربي وجنوب الجزيرة العربية :

منطقة منتجة جديدة في الخليج العربي

لم يعثر حتى الآن على النفط بكميات تجارية في ساحل المهادنة . فقد حفرت ست آبار استكشافية في دويلات مختلفة دون أن تنتج شيئاً . وقد ترك كثير من الرجال من المشيخات الفقيرة قرى صيد الاسماك بين المستنقعات أو تركوا قطعانهم الصغيرة ليعملوا في حقول النفط في الشمال لكي يحصلوا على نصيبهم من ثروة النفط في الخليج العربي . والآن سيكون لمشيغة أبي ظبي انتاجها من النفط ، تجاه الشاطئ ، بعد عامين . وهي أكبر الدويلات السبع المستقلة ، التي لا يزيد مجموع عدد سكانها عن حوالي سبعين ألفاً . وقد أيدت الآن شركة مناطق أبي ظبي البحرية ، التي تملك شركة النفط البريطانية ثلثها وشركة النفط الفرنسية الثلث الباقي ، ان اكتشافها الذي تم في نهاية عام ١٩٥٨ في تركيب أم شايف على بعد ٣٠ ميلاً شرقاً جزيرة داس (وهي جزء من مشيغة أبي ظبي) وعلى بعد ٨٠ ميلاً في البحر بالخليج العربي ، من ساحل مشيغة أبي ظبي ، قد ظهر انه اكتشاف تجاري .

وقد بدأت أعمال الحفر الاستكشافي في أوائل عام ١٩٥٨ وقد عثر في أول بئر على نفط من درجة ٤٠ حسب مقاييس معهد النفط الامريكي ، في نفس العام ، بتكوين ثمامة على عمق يبلغ حوالي ٥٥٠٠ قدم ، ولكن البئر الثانية في نفس التكوين كانت مخيبة للآمال . أما البئر الثالثة التي تم حفرها أخيراً فقد عثر فيها على نفط في طبقة العرايج على عمق حوالي ٩٦٠٠ قدم . وتشعر الشركة الآن ان لديها من الاسباب ما يبرر شروعها في الاستغلال التجاري . وسيقوم خط من الانابيب يمتد ٣٠ ميلاً تحت الماء بنقل الخام الى جزيرة داس ، حيث سيجري بناء معامل لفصل الغاز من النفط ، وصهاريج للتخزين ، ورصيف لشحن الناقلات . وستتم هذه التسهيلات في حوالي منتصف عام ١٩٦٢ وهذا هو الحقل الرابع تجاه الشاطئ في الخليج العربي ، والحقول الأخرى هي المنطقة المحايدة الكويتية - العربية السعودية ، والاكتشاف الجديد الذي قامت به تجاه المنطقة نفسها شركة النفط العربية المملوكة لليابانيين . وتقوم الآن كل من شركة سيريب وشركة بان أمريكان بأعمال الاستكشاف تجاه الشاطئ في الخليج العربي كما تقوم شركة شل بأعمال الحفر تجاه ساحل قطر على بعد عدة أميال من تركيب شايف .

وتستمر أعمال الحفر الاستغلالي في خريس ، وهو أحدث الحقول البرية وأكثرها اتجاهًا نحو الغرب ، وقد ثبت الآن أن طوله يبلغ نحو ٥٠ كيلومترا وعرضه ١٣ كيلومترا . ويقدر حجم منطقة فزان من حقل الغوار اليوم بنحو ٢٠ كيلومترا طولاً وثلاثة كيلومترات عرضاً ، إلا أنه لم يحدد بعد تحديداً تاماً في ناحيته الشمالية الشرقية . ويبلغ اليوم طول حقل الغوار ، باستثناء فزان ، ٢٢٠ كيلومترا وهو من أكبر الحقول في العالم . وقد انتج في السنة الماضية ٧٠١٨٤٥ برميلا في اليوم من مجموع انتاج البلاد البالغ ١٠٩٥٣٩٩ برميلا في اليوم .

ويوجه أكبر نشاط بحثي نحو الانحاء المختلفة من الربع الخالي العظيم الاتساع . وكانت جماعتان زلزليتان وأربع فرق للحفر التركيبي تعمل خلال الشهور الستة الأولى من ١٩٥٩ . وفي هذه السنة تقوم فرقتان للحفر الانحرافي وفرقتان للحفر التركيبي بالعمل في هذه المنطقة . وقد تمت الأعمال الجيولوجية والجيوفيزيائية في أجزاء متفرقة تفرقا بعيدا من هذه المنطقة الامتيازية الواسعة إذ يحل في هذه السنة موعد قيام شركة أرامكو وفقا لاتفاقية الامتياز بالتنازل عن ٣٣ الف ميل مربع من منطقتها الحالية البالغة نحو ٣٤٠ الف ميل مربع . وقد تم التنازل عن نحو ٣٦ الف ميل مربع تقع في الجنوب الغربي في ١٩٤٩ ونحو ٣٤ الف ميل مربع في الشمال الغربي في ١٩٥٢ كما تم التنازل في عام ١٩٥٥ عن منطقة واحدة في الشمال الغربي ، ومنطقة أخرى في الجنوب الغربي تبلغ مساحتهما معا نحو ٣٤٨٠٠ ميل مربع .

وتقوم الآن دائرة المسح الجيولوجي الامريكية وشركة أرامكو تحت رعاية المملكة العربية السعودية ووزارة الخارجية الامريكية بتهيئة خرائط جيولوجية وجغرافية ، وعند انتهاء هذا العمل سيكون لشبه جزيرة العرب ، وكانت أجزاء كبيرة منها غير مستكشفة ، خرائط جيدة عن مناطقها .

وقد وجدت الشركة ان حقن الماء لادامة الضغط في المستودعات ولمقاصد الصيانة فعال الى حد فاق ما كانت تتوقعه ، وعليه فإنها تقوم اليوم بتوسيع نطاق هذه الاعمال . وكان معمل عين دار يحقن أكثر من ١٦٠ مليون قدم مكعب في اليوم من الغاز المرتفع الضغط في التركيب بنهاية السنة . وستبدأ الاعمال في ابيق في هذه السنة في انشاء معمل تبلغ نفقاته ٧٤ مليون دولار لحقن نحو ٣٧ الف برميل في اليوم من غازات النفط المسالة في مستودع عين دار ، فتحصل الشركة على الغازات المسالة المذكورة بمعالجة ٥٥ مليون قدم مكعب في اليوم من الغازات الثقيلة المنحطة الضغط التي يجري حرقها الآن . وعند بدء تشغيل هذا المعمل في ١٩٦١ ستتمكن أرامكو من استعمال ٧٣٪ من كل الغاز الذي يرافق انتاج النفط الخام ، وذلك لصيانة الضغط في المستودعات أو كوقود أو لمقاصد صناعية أخرى . ولا ريب في أن الغاية من حقن الغاز تحت الارض هي صيافته واستعماله في المستقبل . وقد ارتفع حقن الماء في الجزء الشمالي من حقل ابيق من

٢٤٠ الف برميل في اليوم الى نحو ٣٠٠ ألف برميل في اليوم بنهاية عام ١٩٥٩ ، وتستمر التجارب لمعرفة ما اذا كان في الامكان استعمال ماء البحر . وفي الحقل المذكور أيضا وسائل لحقن الغاز تفوق طاقتها ٢٠٠ مليون قدم مكعب في اليوم . وتسعى شركة أرامكو لتشجيع الاستعمال الصناعي المحلي للغاز ، وتتخذ التدابير الآن لانشاء معمل للاسمنت تعود ملكيته الى مصالح خصوصية بالقرب من الهفوف . وقد يظهر من الممكن استعمال الغاز الطبيعي في انتاج الاسمدة . وستنتج أرامكو ، أثناء قيامها بانتاج النفط ، نحو ٧٥٠ مليون قدم مكعب من الغاز في اليوم ، وستكون كمية منها مقدارها ٢٠٠ مليون قدم مكعب فائضة عن حاجات الشركة .

وقد عالج معمل التكرير في رأس تنورة ٦٣٣٦ مليون برميل من الخام في ١٩٥٩ وقد تم ارسال ٥٠٨ مليون برميل للبحرين للتكرير . ومع ان هذه الكميات زادت بنسبة ٣٧٪ و ٤٪ بالتعاقب على كميات عام ١٩٥٨ إلا ان نسبة الانتاج الاجمالي المكررة في المعملين المذكورين قد انحطت على مر السنين من ٣٩٪ في ١٩٥٥ الى ٢٨٪ في ١٩٥٩ نتيجة ارتفاع طاقة التكرير في المناطق المستهلكة . وشملت المنتجات الرئيسية الصادرة عن معمل التكرير في رأس تنورة في السنة الماضية ٨١٤٩٠٣٠ برميلا من الغازولين ، و ٣١١٩٢٥٠ برميلا من وقود النفايات ، و ٤٨٨٤٠١٠ براميل من الكيروسين ، و ١٠٥٤٥٧٤٠ برميلا من زيت الديزل ، و ٣١٦٤٢٢٧ برميلا من زيت الوقود . وشمل الانتاج أيضا ٤٣٢٩٧ برميلا في اليوم (٣٤٩٨٢ في ١٩٥٨) من غاز النفط المسال ، و ٣٢٥٨٥٥٥ برميلا من الاسفلت والمنتجات الاخرى . ويجري الآن انشاء أول معمل في العالم صمم بصورة خاصة لصنع غاز النفط المسال الثلج ليكون متيسرا للشحن بالناقلات وذلك في رأس تنورة وبنفقات تعادل نحو ٦١ مليون دولار . وسيقوم هذا المعمل بانتاج نحو أربعة آلاف من البراميل في اليوم من البروبان العالي النقاء ، أو البوتان أو مزيج من الاثنين . ويخزن هذا الناتج في صهاريج مثلجة ريشا يشحن في ناقلات مبردة . وفي منتصف عام ١٩٥٩ بدأ معمل التحويل الاقليمي بالعمل وهو ينتج القيليات عالية الاوكتان لمزجها بالغازولين الناتج بالتهذيب لصنع وقود الطائرات لسد حاجات البلاد العربية السعودية ولمقاصد التصدير .

ومن جملة صادرات شركة أرامكو في السنة الماضية تم ارسال ٤٥٪ الى أوروبا ، ٣٧٪ الى آسيا وأستراليا و ١١٪ الى أمريكا الشمالية ، و ٣٪ الى أفريقيا ، و ٣٪ الى أمريكا الجنوبية . وسار الاستهلاك في البلاد العربية السعودية في السنة الماضية بالمعدل نفسه الذي ساد في عام ١٩٥٩ ، أي انه بلغ ٣٢٢ مليون برميل .

وثانيها في حفر آبار استغلالية في منطقتي عين دار وشدقم من الغوار وآبار مراقبة لبرنامج حقن الماء في ابيق ، وثالثها أي البرج البحري في الحفر التحديدي ، ثم في حفر الآبار الاستغلالية في منيفة .

وتتخذ التدابير لتهيئة حقل الخرسانية ، الذي يبلغ ١١ كيلومترا طولا و٧ كيلومترات عرضا ، للإنتاج في هذه السنة بمعدل تمهيدي مقداره ٤٥ ألف برميل في اليوم ، الا ان وسائل الضخ المتيسرة في خط الانابيب تسمح بنقل كمية حدها الأقصى ١٩٠ ألف برميل في اليوم من خام الخرسانية أو خام الصفانية الى رأس تنورة وتتخذ التدابير الآن لتوسيع هذه الطاقة بحيث تستطيع نقل (٢١٥) ألف برميل في اليوم من الصفانية وايضا ٧٥ ألف برميل في اليوم من الخرسانية . ولم يحدد بعد حقل منيفة الواقع كله في البحر ، الا انه يعرف عنه اليوم بأن طوله يمتد لمسافة ٢٢ كيلو مترا على الأقل . وفي حقل أبي حضرة ، بالقرب من الخرسانية ، حيث اقلعت بئر واحدة منذ سنوات كثيرة وهجرت بئران ، تم استئناف الحفر الاستكشافي .



الشركة بأعمال الحفر ، الا انها ، عقب الاعمال الجيولوجية والمسح الجيوفيزيقي الذي تم خلال السنوات الثلاث المنصرمة في شمال حضرموت ، بدأت في الخريف الماضي بالاعمال الزلزالية في منطقة ثمود . وقد وصل عاهلا الولاياتين القعيطية والكثيرية ، وهما تقعان ضمن المحمية ، الى اتفاق بينهما يؤمن توزيع أية حصة من الارباح الناتجة عن استغلال النفط بينهما على أساس حصة واحدة للاول وحصتين للثاني . الا ان المفاوضات مع شركة الامتيازات النفطية فشلت لأن الشركة لم توافق على الشروط الموضوعية . وعليه تنوي الشركة التنازل عن حقوق البحث في محمية عدن والانسحاب من المنطقة .

وكما هي الحال دائما ، فان الوضع في اليمن غامض . فقد انسحبت شركة ديلمان الالمانية في ١٩٥٦ بعد القيام ببعض الاعمال الجيولوجية والجيوفيزيكية في المنطقة التي منحت لها في ١٩٥٣ . وقبل بضع سنوات أيضا قامت شركة استغلال اليمن ، وهي جماعة أمريكية ، بأعمال المسح التمهيدي في امتياز للتعدين مساحته ٤٠ ألف ميل مربع كانت الشركة تملكه حينئذ ، وتم في السنة الماضية منح امتياز نفطي في منطقة مساحتها عشرة آلاف من الاميال المربعة الى الشركة الأمريكية للاستثمار الاجنبي ، وهي شركة أسسها المستثمرون في تكساس ولوزيانا . ولم يصل أي مشروع من هذه المشاريع الى مرحلة الحفر . وتعد الاوضاع المحلية بدائية وصعبة الى حد يثير مشاكل كثيرة في وجه أعمال البحث ، وعليه يجب الا يتوقع الحصول على نتائج باكرة . (ونشرت المجلة ذاتها مقالا في عددها الصادر في يونيو ١٩٦٠ استعرضت فيه أعمال البحث والتنقيب والانتاج الجارية الآن في المملكة العربية السعودية) . وفيما يلي نص هذا المقال :

مدخرات السعودية لاتزال في ازدياد

ان الشركة التي تملك مناطق لم يجر استكشافها أو لا تزال مجهولة في بعض نواحيها ، تضطر بسبب تعهدات عقودها أو اعتبارات تجارية عادية ، الى متابعة السعي للحصول على معلومات عن أراضيها والمناطق النفطية التي سبق اكتشافها وان كان ما تملكه اليوم من المدخرات النفطية يكفي لسد حاجاتها مدة سنوات وأجيال قادمة كثيرة وهذا بصورة بارزة هو الوضع في شركة أرامكو . فان تقريرها عن عمليات السنة الماضية في البلاد العربية السعودية يظهر بأن الكمية الصافية التي أضيفت الى المدخرات الثابتة لم تقل عن ألفي مليون برميل فوصلت المدخرات المذكورة الى ٣٨٦٠٠ مليون برميل ، وهذا رقم يجاوز بسهولة مدخرات النفط الخام الموجودة في الولايات المتحدة ولا تفوقه الا المدخرات الموجودة في الكويت . ولم تكتشف حقول جديدة في عام ١٩٥٩ وقد وجهت أعمال الحفر الى حد كبير نحو تعيين حدود الحقول الثابتة التي لم تبدأ بالإنتاج بعد . وقد تم بصورة اجمالية انجاز ٢٢ بئرا عميقة ، وكانت أعمال الحفر لا تزال تجري في ثلاث آبار بنهاية السنة . ومن المحتمل قيام الابراج الثلاثة في هذه السنة بحفر نحو ١٢ بئرا عميقة ، فيستمر أحدها في الحفر التحديدي ،

وأمة أجيال الكويت

التقرير الشهري لأعمال المبحر الصحي خلال شهر إبريل ١٩٦٠
عدد القادمين والمغادرين جواً حسب جنسياتهم

المجموع	أخرى	يونانيون	ج. ع. م. عرب	إيطاليون	محميات	باكستانيون	فلسطينيون	المان	بحرانيون	هنود	إيرانيون	سعوديون	عراقيون	أردنيون	سوريون	مصريون	لبنانيون	أمريكان	انجليز	كويتيون
٩٨١١	٢٢٤	٢٢	١٨٧	٨٧	١٢٠	١٢٤	١٢٣	١٣٧	١٢١	٣٧٣	٦٣	١٥٤	١٢٢	٣٤٧٠	١	١	٩٥٨	١٨٣	٥٤٧	٨٨٦
١٥٤٩	٢٦٤	٦٨	١٧٥٧	٥٧	٦٦	٢٥	٤٨	١٢٠	٨٧	٢٧٦	٩٩	١٩٥	١٣٩	٦٢٩	١	١	١٤٩٧	١٣٩	٦٩٠	٧٥٥
البنين																				
القادمون																				
المغادرون																				

عدد رحلات الطائرات و جنسياتها

المجموع	أخرى	السورية	نادي الطيران الإيراني	الأمريكية Inmarco	الباكستانية	عبر المتوسط	الدولية اللبنانية	طيران الخليج	الأردنية	العربية	شركة الزيت الكويتية	القبرصية	البريطانية لما وراء البحار	المصرية	السورية	الأمريكية Seven Seas Air	الإيرانية	الشرق الأوسط	اللبنانية	العراقية	الكويتية	السعودية
٤١٧	٥	١	٤	٤	١	١٧	٢٠	١٢	٢٥	٢٧	٢٠	٢٥	٢١	١٦	٢٦	٢	٢٠	٢٥	٢٣	١٧	٦٥	١٧
أسم الشركات																						
عدد الحوادث																						

الحمولة النازلة من الطائرات

المجموع	أخرى	السورية	الأمريكية Seven Seas Air	الأمريكية	الباكستانية	عبر المتوسط	الدولية اللبنانية	طيران الخليج	الأردنية	العربية	شركة الزيت الكويتية	القبرصية	البريطانية لما وراء البحار	المصرية	السورية	الفارسية	الإيرانية	الشرق الأوسط	اللبنانية	العراقية	الكويتية
٢٩٢	٥	٥	٥			٩٧	٢٨			٨٩		٤	١١	٢	٢			٢١	١٦		١٢
أسم الشركات																					
الحمولة بالطن																					

الحمولة النازلة بالسيارات حسب جنسياتها

المجموع	الجزيرية	لبنانية	أردنية	سورية	عراقية	سعودية	كويتية	جنسية السيارة
٤٠٦٤					٤٠٦٤			السيارات
٤٢٣٤			١١٦٠	١٣١٢		٣٠	١٧٣٢	السيارات
								السيارات
								السيارات
٨٢٩٨			١١٦٠	١٣١٢	٤٠٦٤	٣٠	١٧٣٢	المجموع

وجهة القادمين والمغادرين بالطائرات

[illegible]

وجهة القادمين والمغادرين على بواخر الركاب

المجموع						مكلا	البحرين	قطر	دبي	مسقط	كراتشي	بومبي	الوجهة	اسم البانكسنة
٧٧٠													القادمون	دامسرا
٥٤٦													المغادرون	
٢٢٦													القادمون	داريسا
٢٢٦													المغادرون	
٤٢						٣٤	٢	٥	١٠٠	١٠	٥٤	٦٠	القادمون	ولي كيلسو
١٥١						١٢٤	٥	١٠	٨٠	١٢	٥٥	٤٥	المغادرون	
٥١٨													القادمون	دوار كسا
٢٦٣							٦	٣	٢٠٠	٨٠	٦٨	١١٣	المغادرون	
													القادمون	
													المغادرون	
													القادمون	
													المغادرون	
١٥٦٦						٣٤	١٨	١٨	٨٨٠	١٢٠	١٩٧	٢٢٣	القادمون	المجموع
١٧٨١						١٢٤	١١	١٢٣	٥٧٣	٧٩	١٦١	١٦٦	المغادرون	

جنسيات القادمين والمغادرين على بواخر الركاب

المجموع																الوجهة	اسم البانكسنة
٧٧٠																القادمون	دامسرا
٤٤٦																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	داريسا
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	ولي كيلسو
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	دوار كسا
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦																القادمون	
٢٢٦																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٤٢																القادمون	
١٥١																المغادرون	
٢٢٦							</										

وجهة القادمن والمغادرين بالسيارات

[illegible]

السيارات القادمة والمغادرة حسب جنسياتها

[illegible]

عدد القادمين والمغادرين بحرًا حسب جنسياتهم

المجموع	جنسيات أخرى	المان	عرب	مهرة	برتغاليون	باكستانيون	انجليز	ايرانيون	هنود	محميات	بحرانيون	عراقيون	سعوديون	مصريون	اردنيون	لبنانيون	كويتيون	الجنسيات
١٥٦٦				٦	٢٩	٢٥٢	١٣	٩	٢٠٠	٩٠٠	١٠٤	١	١٨			١	٢٣	بواغبر وكاب
١٢٨٢				١٢٨	٢١	٢٩٩	١٩	١٠	١٧٥	٥٣٧	٥٩		١٢		١		٢١	ميناء الكويت
٦٦١			١	١٧٤			١	٦		٤١٦	٦		١١			٢	٤٤	زوارق تجارية
١٨٧٧		٥	٤	١٤٨		١		١٢٧٧	٢	٢٤١	١١	١٦	٤		٢	٢	٦٤	ميناء الكويت
٢٢٢٧		١	١	١٨٠	٢٩	٢٥٢	١٤	١٥	٢٠٠	١٣١٦	١١٠	١	٢٩	١	٣	٢٧	٦٧	المجموع
٢١٥٩		٥	٤	٢٧٦	٢١	٢٠٠	١٩	١١٨٨٧	١٧٧	٨٧٨	٧٠	٦	١٦	١	٢	٢	٨٥	

وجهة القادمين والمغادرين في الزوارق

المجموع	بوشهر	الفجيرة	الشارقة	كتاوة	ديلم	عبادان	الفاو	البصرة	قطر	خورفكان	دبي	البحرين	الوجهة
٦٦١	٤	١٥٠	١٠٠	٥	١٠	٤٤			٣٠		٢٠٥	١٣	القادمون
١٨٧٧	٥٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠	٥٠	٦٤	١٦		١٠٠		٨٠٨	٢٥٩	المغادرون
٦٦١	٤	١٥٠	١٠٠	٥	١٠	٤٤	—	—	٢٠	—	٢٠٥	١٣	المغادرون
١٨٧٧	٥٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠	٥٠	٦٤	١٦	—	١٠٠	—	٨٠٨	٢٥٩	المغادرون

ميناء الكويت

المجموع

عدد القادمين والمغادرين برأ حسب جنسيتهم

الجنس	جنسيات أخرى	تونسيون	أمريكيون	مغاربة	إيطاليون	ج.ع.م. عرب	محميات	ايرانيون	باكستانيون	هنود	المان	انجليز	سعوديون	عراقيون	مصريون	اردنيون	فلسطينيون	سوريون	لبنانيون	كويتيون	القادمون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون	المغادرون
-------	-------------	---------	----------	--------	----------	------------	--------	----------	------------	------	-------	--------	---------	---------	--------	---------	-----------	--------	----------	---------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

ادارة الميناء

بواخر غادرت في الاسبوع الماضي

بواخر في الميناء

فيلا	كائنقلس	هاينان	هاسيان كاييتان	ويكالو
جيان كارلوزيتا	نيجارستان	اوجست ليفرز/اوترخت	سيليليا كامبانيا	مرمرة
اوليمبيا	ارمنستيز			

بواخر منتظر وصولها في الاسبوع القادم

اسم الباخرة	تاريخ الوصول	الحمولة المستوردة	الجهة التي ابهرت منها	الوكيل
اوزاردا	٨/١٤	١٠٤٦	الشرق الاقصى	كري مكنزي
شيكيهارو مارو	٨/١٥	؟	الشرق الاقصى	وكالة البحار العربية
جريجوريوس	٨/١٥	؟	اميركا	محمد بهباني
ليوبولد زركك	٨/١٥	١٧٩٨	اوروبا	عبد الرحمن البحر
موكابو	٨/١٦	؟	اوروبا	صالح جمال
ليبورج	٨/١٧	١٣٩	اميركا	عبد الرحمن البحر
دمرا	٨/١٨	—	العراق	كري مكنزي
جويا	٨/١٨	١٦٥	اميركا	محمد البحر
هيرتا ميرسك	٨/١٩	؟	الشرق الاقصى	محمد بهباني
دارا	٨/٢٠	؟	الهند	كري مكنزي
كوئكورديا طارق	٨/٢٠	؟	اميركا	صالح جمال

ادارة الاشغال العامة - محطة الابحاث الحكومية - قسم الارصاد الجوية

معلومات جوية للاسبوع المبتدىء بـ أغسطس ١٩٦٠

التاريخ	درجة الحرارة	الظل	درجة حرارة اشعاع الشمس القصوى	معدل درجة حرارة ماء البحر خلال ٢٤ ساعة	الرطوبة النسبية	سقوط الشمس	أقصى سرعة واتجاه للرياح
أغسطس	أقصى	أدنى			أقصى	أدنى	ميل في الساعة
٤	١٠.٩٧	٨.٥٠	١٦.٥٩	٩.٣٥	٪ ٣٤	٪ ١٣	شمال ٢٥
٥	١٠.٩٠	٨.٢٢	١٦.٥١	٩.٣٤	٪ ٣٤	٪ ١٣	شمال غربي ٣٦
٦	١١.١٠	٨.٣٨	١٦.٥٠	٩.٠٧	٪ ٣٥	٪ ٤	شمال غربي ٢٦
٧	١١.٢٢	٨.٥٥	١٦.٧٠	٩.٠١	٪ ٢٦	٪ ٢	شمال غربي ١٥
٨	١١.٣٢	٨.٠١	١٧.١٩	٩.٠٩	٪ ٥٨	٪ ٤	شرقي ١١
٩	١١.٠٧	٧.٧٩	١٦.٨٠	٩.١٤	٪ ٣٩	٪ ٤	شمال غربي ٢٧
١٠	١١.١٨	٨.١٩	١٦.٥٩	٩.١٨	٪ ٣٧	٪ ٧	شمال غربي ٣٠

الخلاصة

متوسط أقصى درجة حرارة خلال الاسبوع	١١.١١
متوسط أدنى درجة حرارة خلال الاسبوع	٨.٢٣
أقصى درجة حرارة خلال الاسبوع	١١.٣٢
أدنى درجة حرارة خلال الاسبوع	٧.٧٩
درجة حرارة اشعاع الشمس القصوى خلال الاسبوع	١٧.١٩
معدل درجة حرارة البحر خلال الاسبوع	٩.١٧
متوسط أقصى درجة رطوبة نسبية	٪ ٣٨
متوسط أدنى درجة رطوبة نسبية	٪ ٩
متوسط سقوط الشمس بالساعات	١٠.٤٦
أقصى سرعة واتجاه للرياح خلال الاسبوع	٣٦/شمال غربي

إدارة الصحة العامة

اطباء الخفر في المستشفى الاميرى

من يوم الاحد ٢١ صفر ١٣٨٠ الموافق ١٤ اغسطس (آب) ١٩٦٠

الى يوم السبت ٢٧ صفر ١٣٨٠ الموافق ٢٠ اغسطس (آب) ١٩٦٠

اطباء الخفر الليلي في مستوصف مدينة العمال

يوم الاحد ٢١ صفر ١٤ اغسطس
الدكتور فؤاد حمودة
يوم الاثنين ٢٢ صفر ١٥ اغسطس
الدكتور صبحى شراب
يوم الثلاثاء ٢٣ صفر ١٦ اغسطس
الدكتور ملاذ الخيري
يوم الاربعاء ٢٤ صفر ١٧ اغسطس
الدكتور حسن زاهدى
يوم الخميس ٢٥ صفر ١٨ اغسطس
الدكتور ياسر حمورى
يوم الجمعة ٢٦ صفر ١٩ اغسطس
الدكتور الحسين توفيق
يوم السبت ٢٧ صفر ٢٠ اغسطس
الدكتور فؤاد حمودة

يوم الاثنين ٢٢ صفر ١٥ اغسطس
الدكتور ناظم الغبرا
يوم الثلاثاء ٢٣ صفر ١٦ اغسطس
الدكتور ضياء الدين محمد
يوم الاربعاء ٢٤ صفر ١٧ اغسطس
الدكتور سعيد بدران
يوم الخميس ٢٥ صفر ١٨ اغسطس
الدكتور سامي صنبر
يوم الجمعة ٢٦ صفر ١٩ اغسطس
الدكتور سالم نجم سالم
يوم السبت ٢٧ صفر ٢٠ اغسطس
الدكتور ناظم الغبرا

اطباء الخفر للاطفال

يوم الاحد ٢١ صفر ١٤ اغسطس
الدكتور احمد عبد الله
الدكتور نبيه فرحات
يوم الاثنين ٢٢ صفر ١٥ اغسطس
الدكتور سهيل خمار
الدكتور محمد نصولي
يوم الثلاثاء ٢٣ صفر ١٦ اغسطس
الدكتور انيس مرشاق
الدكتورة سارة دانيال
يوم الاربعاء ٢٤ صفر ١٧ اغسطس
الدكتورة نصرت شاهر
الدكتور مختار الشريف
يوم الخميس ٢٥ صفر ١٨ اغسطس
الدكتور احمد عبد الله
الدكتور نبيه فرحات
يوم الجمعة ٢٦ صفر ١٩ اغسطس
الدكتور سهيل خمار
الدكتور محمد نصولي
يوم السبت ٢٧ صفر ٢٠ اغسطس
الدكتور انيس مرشاق
الدكتورة سارة دانيال

يوم الخميس ٢٥ صفر ١٨ اغسطس
الدكتور ملحت عبد القادر
يوم الجمعة ٢٦ صفر ١٩ اغسطس
الدكتور رفعت حسنين
يوم السبت ٢٧ صفر ٢٠ اغسطس
الدكتور علي العطاونة

اطباء الخفر للولادة

يوم الاحد ٢١ صفر ١٤ اغسطس
الدكتورة سوسن منصور
الدكتور عبد المنعم ابو ذكري
يوم الاثنين ٢٢ صفر ١٥ اغسطس
الدكتور رضا السباسي
الدكتور سمير مصطفى
يوم الثلاثاء ٢٣ صفر ١٦ اغسطس
الدكتورة عزة النجار
الدكتور عبد الفتاح نصير
يوم الاربعاء ٢٤ صفر ١٧ اغسطس
الدكتور طلعت القصبى
الدكتور عبد المنعم ابو ذكري
يوم الخميس ٢٥ صفر ١٨ اغسطس
الدكتور حسنى منصور
الدكتور سمير مصطفى
يوم الجمعة ٢٦ صفر ١٩ اغسطس
الدكتورة سوسن منصور
الدكتور عبد الفتاح نصير
يوم السبت ٢٧ صفر ٢٠ اغسطس
الدكتور رضا السباسي
الدكتور عبد المنعم ابو ذكري

اطباء الخفر

للامراض الباطنية

يوم الاحد ٢١ صفر ١٤ اغسطس
الدكتور سالم نجم سالم

اطباء الخفر للعلاج العام

يوم الاحد ٢١ صفر ١٤ اغسطس
الدكتور خير الدين عيسى
الدكتور كمال بركات
يوم الاثنين ٢٢ صفر ١٥ اغسطس
الدكتور وليد ابو العافية
الدكتور اديب هاشم
يوم الثلاثاء ٢٣ صفر ١٦ اغسطس
الدكتور جميل احمد حسين
الدكتور طوسون عبد السلام
يوم الاربعاء ٢٤ صفر ١٧ اغسطس
الدكتور زهير تميم
الدكتور جبرائيل مخلوف
يوم الخميس ٢٥ صفر ١٨ اغسطس
الدكتور محمد حلمي
الدكتور فايز السبع
يوم الجمعة ٢٦ صفر ١٩ اغسطس
الدكتور موفق اللحام
الدكتور محمد الشاذلى
يوم السبت ٢٧ صفر ٢٠ اغسطس
الدكتور شفيق منصور
الدكتور محمود دولة

اطباء الخفر للجراحة

يوم الاحد ٢١ صفر ١٤ اغسطس
الدكتور رفعت حسنين
يوم الاثنين ٢٢ صفر ١٥ اغسطس
الدكتور علي العطاونة
يوم الثلاثاء ٢٣ صفر ١٦ اغسطس
الدكتور حسين امين
يوم الاربعاء ٢٤ صفر ١٧ اغسطس
الدكتور علي الجزار

الكويت اليوم

الجريدة الرسمية لحكومة الكويت
تصدرها دائرة المطبوعات والنشر

نمن النسخة الواحدة
٥٠ ناية بيزه

الاشتراك السنوى

(في الخارج)
جنيهان استرلينى ونصف
او ما يعادل ذلك
جميع المراسلات تعنون الى
دائرة المطبوعات والنشر
بشارع دسمان جنوب
مسجد العوضى مقابل مطبعة
الحكومة

هاتف

الدائرة ٥١٨١
المطبعة ٣٠٣٨

ص. ب ١٩٣

الكويت - بلاد العرب

مطبعة حكومة الكويت

